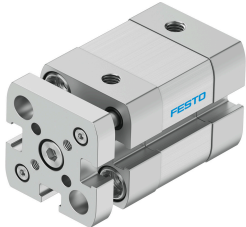


# Cilindro compacto ADNGF-16- -

Número de artículo: 537124

FESTO



## Hoja de datos

Característica	Valor
Carrera	1 mm...200 mm
Diámetro del émbolo	16 mm
Basado en la norma	ISO 21287
Amortiguación	Amortiguación por topes elásticos/placas en ambos lados
Posición de montaje	Cualquiera
Forma constructiva	Émbolo Vástago Camisa perfilada
Detección de posición	Para sensor de proximidad
Variantes	Homologación de protección antideflagrante (ATEX) Vástago doble Juntas termorresistentes hasta máx. 120 °C Placa de características grabada con láser
Seguridad torsional/guía	Barra de guía con yugo
Presión de funcionamiento	0.15 MPa...1 MPa 1.5 bar...10 bar
Modo de funcionamiento	Doble efecto
Marcado CE (véase la declaración de conformidad)	Según la Directiva de protección contra explosiones de la UE (ATEX)
Marcado UKCA (véase la declaración de conformidad)	según las disposiciones EX de Reino Unido
Protección antideflagrante	Zona 1 (ATEX) Zona 2 (ATEX) Zona 21 (ATEX) Zona 22 (ATEX)
Categoría ATEX para gas	II 2G
Categoría ATEX para polvo	II 2D
Tipo de protección contra explosión de gas	Ex h IIC T4 Gb
Tipo de protección contra explosión de polvo	Ex h IIIC T120 °C Db
Temperatura ambiente Ex	-20 °C ≤ Ta ≤ +60 °C
Medio de funcionamiento	Aire comprimido según ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Nota sobre el medio de trabajo/mando	Admite funcionamiento con lubricación (lo cual requiere seguir utilizándolo)
Clase de resistencia a la corrosión CRC	2 - riesgo de corrosión moderado
Conformidad PWIS	VDMA24364-B1/B2-L
Temperatura ambiente	-20 °C...120 °C

<b>Característica</b>	<b>Valor</b>
Energía de impacto en las posiciones finales	0.15 J
Fuerza teórica con 6 bar, retorno	90 N
Fuerza teórica con 6 bar, avance	121 N
Conexión neumática	M5
Nota sobre el material	Conformidad con la Directiva RoHS
Material tornillos con collar	Acero
Material de la tapa	Aleación forjada de aluminio anodizado
Material de las juntas	TPE-U(PUR)
Material de la placa final	Aleación forjada de aluminio anodizado
Material del vástago	Acero de alta aleación
Material de la camisa del cilindro	Aleación forjada de aluminio, superficie pulida y anodizada