

# eje accionado por correa dentada DGE-25- -ZR-RF

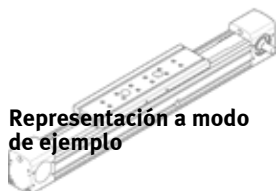
Número de artículo: 534391

Producto sustituido

FESTO

[Eje lineal con correa dentada y guía de rodillos](#)

Tipo sustituido. Disponible hasta 2021. Producto de alternativa:  
[consultar portal de asistencia técnica.](#)



## Hoja de datos

Ficha de datos técnicos completa: los valores parciales dependen de su configuración.

Característica	Valor
Diámetro efectivo del piñón	28,65 mm
Carrera útil	1 ... 5.000 mm
Tamaño	25
Reserva de carrera	63 mm
Dilatación de la correa dentada	0,16 %
División de la correa dentada	3 mm
Posición de montaje	indistinto
Guía	guía de rodillos
Construcción	Eje lineal electromecánico con correa dentada
Tipo de motor	Servomotor
Velocidad máxima	10 m/s
Precisión de repetición	±0,1 mm
Tipo de protección	IP40
Temperatura ambiente	0 ... 60 °C
Momento de superficie de 2º grado lx	188E+03 mm4
Momento de superficie de 2º grado ly	236E+03 mm4
Momento de impulsión máximo	3,7 Nm
Fuerza Fy máxima	150 N
Fuerza Fz máxima	150 N
Máx. resistencia de desplazamiento sin carga	35 N
Máx. fuerza de avance Fx	260 N
Par motor sin carga	0,5 Nm
Momento de inercia de la masa JH por metro de carrera	0,188 kgcm2
Momento de inercia de la masa JL por kg de carga útil	2,052 kgcm2
Momento de inercia de la masa JO	1,75 kgcm2
Constante de avance	90 mm/U
Intervalo de lubricación en función de la distancia recorrida	10.000 km
Peso adicional por 10 mm de carrera	30,1 g
Peso básico con carrera de 0 mm	2.610 g
Material de la culata trasera	Aleación forjable de aluminio anodizado
Material del perfil	Aleación forjable de aluminio anodizado
Indicación sobre el material	contiene sustancias perjudiciales para la pintura
Material del cabezal de accionamiento	Aleación forjable de aluminio anodizado
Material de la guía	Acero
Material de la polea de correa	Acero inoxidable de aleación fina
Material del carro	Aleación forjable de aluminio anodizado
Material del elemento de fijación de la correa dentada	Fundición de acero
Material de la correa dentada	Policloropreno con fibra de vidrio y recubrimiento de nilón