

Cilindros normalizados DNG-50-50-PPV-A

Número pieza: 36347

FESTO

según ISO 15552, NF E 49 003.1 y UNI 10 290, para detección sin contacto, con amortiguación de final de carrera ajustable por ambos lados.



Hoja de datos

| Caracter. | Valor |
|---|---|
| Carrera | 50 mm |
| Diámetro del émbolo | 50 mm |
| Rosca del vástago | M16x1,5 |
| Amortiguación | PPV: Amortiguación neumática regulable a ambos lados |
| Posición de montaje | indistinto |
| Corresponde a la norma | ISO 15552 (hasta ahora también VDMA 24652, ISO 6431, NF E49 003.1, UNI 10290) |
| Extremo del vástago | Rosca exterior |
| Construcción | Émbolo Vástago |
| Detección de la posición | Para detectores de posición |
| Variantes | vástago simple |
| Presión de funcionamiento | 0,6 ... 12 bar |
| Forma de funcionamiento | De efecto doble |
| Fluido | Aire comprimido según ISO8573-1:2010 [7:4:4] |
| Indicación sobre los fluidos de funcionamiento y de mando | Opción de funcionamiento con lubricación (necesaria en otro modo de funcionamiento) |
| Clase de resistencia a la corrosión KBK | 2 |
| Temperatura ambiente | -20 ... 80 °C |
| Homologación | Germanischer Lloyd |
| Carrera de amortiguación | 23 mm |
| Fuerza teórica con 6 bar, retroceso | 990 N |
| Fuerza teórica con 6 bar, avance | 1.178 N |
| Peso adicional por 10 mm de carrera | 50 g |
| Peso básico con carrera de 0 mm | 1.400 g |
| Tipo de fijación | con accesorios |
| Conexión neumática | G1/4 |
| Información sobre el material de la tapa | Aluminio |
| Información sobre el material de las juntas | NBR TPE-U(PU) |
| Información sobre el material del vástago | Acero de aleación fina |
| Información sobre el material de la camisa del cilindro | Aleación forjable de aluminio |