

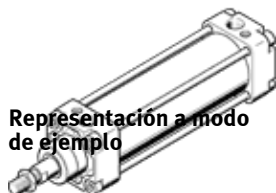
Cilindros normalizados

DNG-63- -PPV-A-S8

Número pieza: 35456

FESTO

según ISO 15552, NF E 49 003.1 y UNI 10 290, para detección sin contacto, con amortiguación de final de carrera ajustable por ambos lados.



Representación a modo de ejemplo



Hoja de datos

Caracter.	Valor
Carrera	1 ... 2.000 mm
Diámetro del émbolo	63 mm
Rosca del vástago	M16x1,5
Amortiguación	PPV: Amortiguación neumática regulable a ambos lados
Posición de montaje	indistinto
Corresponde a la norma	ISO 15552 (hasta ahora también VDMA 24652, ISO 6431, NF E49 003.1, UNI 10290)
Extremo del vástago	Rosca exterior
Construcción	Émbolo Vástago
Detección de la posición	Para detectores de posición
Variantes	todas las superficies exteriores del cilindro cumplen los requisitos de la clase de resistencia a la corrosión KBK3 (alta resistencia a la corrosión). Esta variante incluye la variante S3. Los frentes y los diámetros del cuello de soporte no están protegidos. En el pedido deben indicarse protecciones adicionales.
Presión de funcionamiento	0,6 ... 12 bar
Forma de funcionamiento	De efecto doble
Fluido	Aire comprimido según ISO8573-1:2010 [7:4:4]
Indicación sobre los fluidos de funcionamiento y de mando	Opción de funcionamiento con lubricación (necesaria en otro modo de funcionamiento)
Clase de resistencia a la corrosión KBK	2
Temperatura ambiente	-20 ... 80 °C
Homologación	Germanischer Lloyd
Carrera de amortiguación	23 mm
Fuerza teórica con 6 bar, retroceso	1.682 N
Fuerza teórica con 6 bar, avance	1.870 N
Peso adicional por 10 mm de carrera	60 g
Peso básico con carrera de 0 mm	1.725 g
Tipo de fijación	con accesorios
Conexión neumática	G3/8
Información sobre el material de la tapa	Aluminio
Información sobre el material de las juntas	NBR TPE-U(PU)
Información sobre el material del vástago	Acero de aleación fina
Información sobre el material de la camisa del cilindro	Aleación forjable de aluminio