

válvula de asiento inclinado

VZXF-L-M22C-M-B-G1-230-H3B1-50-10-EX4

Número de artículo: 3539250

FESTO

Válvula de asiento inclinado con accionamiento neumático, en fundición roja. Versión bajo asiento, posición de seguridad cerrada, rosca G, Atex, diámetro nominal 1".



Hoja de datos

Característica	Valor
Construcción	Válvula de asiento con accionamiento por émbolo
Tipo de accionamiento	neumático
Principio de hermetización	blando
Posición de montaje	indistinto
Tipo de fijación	Montaje del conducto
Conexión del conducto	Manguito roscado G1 según DIN ISO 228
Diámetro nominal	23 mm
Función de las válvulas	2/2 cerrada monoestable
Sentido del flujo	no reversible
Presión del fluido	0 ... 10 bar
Presión nominal de válvulas de proceso	16
Función de escape	no estrangulable
Tipo de reposición	muelle mecánico
Tipo de control	con control externo
Conexión neumática	Rosca interior G1/8
Presión de funcionamiento	6 ... 10 bar
Fluido	Vapor Aceite hidráulico mineral Gases inertes Aceite mineral agua Aire comprimido filtrado, unidad de filtrado de 200 µm Líquidos neutros
Sentido del flujo	Por debajo del asiento de la válvula, para fluidos gaseosos y líquidos
Fluido	Aire comprimido según ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Viscosidad máxima	600 mm ² /s
Temperatura del medio	-10 ... 80 °C
Temperatura ambiente	-10 ... 60 °C
Caudal Kv	9,6 m ³ /h
Indicación sobre el material	contiene sustancias perjudiciales para la pintura Conforme con RoHS
Material de la carcasa	Fundición roja
Código del material del cuerpo de la válvula de proceso	CC499K
Material de la junta del husillo	NBR
Material de la junta del asiento	PTFE
Peso del producto	1.500 g
Marca CE (ver declaración de conformidad)	según la normativa UE sobre protección contra explosión (ATEX)
Categoría ATEX para gas	II 2G
Categoría ATEX para polvo	II 2D
Tipo de protección contra explosión de gas	Ex h IIC T6...T3 Gb X
Tipo de protección contra explosión por polvo	Ex h IIIC T80°C...T200°C Db X
Temperatura ambiente con riesgo de explosión	-10°C ≤ Ta ≤ +60°C
Clase de resistencia a la corrosión KBK	1 - riesgo de corrosión bajo
Material del cuerpo del actuador	latón