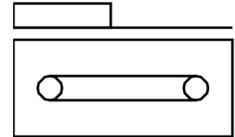


# Eje de accionamiento por correa dentada EGC-120-1000-TB-KF-0H-GK

FESTO

Número de artículo: 3013368



## Hoja de datos

Característica	Valor
Diámetro efectivo del piñón de accionamiento	39.79 mm
Carrera de trabajo	1000 mm
Tamaño	120
Reserva de carrera	0 mm
Dilatación de la correa dentada	0.13 %
División de la correa dentada	5 mm
Posición de montaje	Cualquiera
Guía	Guía de rodamiento de bolas
Forma constructiva	Eje lineal electromecánico Con correa dentada
Tipo de motor	Motor paso a paso Servomotor
Aceleración máx.	50 m/s <sup>2</sup>
Velocidad máxima	5 m/s
Precisión de repetición	±0,08 mm
Tiempo de conexión	100%
Conformidad PWIS	VDMA24364-Zona III
Grado de protección	IP40
Temperatura ambiente	-10 °C...60 °C
Momento de superficie de 2. <sup>º</sup> grado Ix	4620000 mm <sup>4</sup>
Momento de superficie de 2. <sup>º</sup> grado Iy	5650000 mm <sup>4</sup>
Fuerza máx. Fy	6890 N
Fuerza Fz máxima	6890 N
Máx. resistencia de desplazamiento sin carga	70 N
Momento Mx máximo	144 Nm
Fuerza de avance máx. Fx	800 N
Momento de inercia de torsión It	2680000 mm <sup>4</sup>
Momento de inercia de la masa JH por metro de carrera	0.93 kgcm <sup>2</sup>
Momento de inercia de la masa JL por kg de carga útil	3.96 kgcm <sup>2</sup>
Constante de avance	125 mm/U
Material de la culata posterior	Aleación de forja de aluminio Anodizado

<b>Característica</b>	<b>Valor</b>
Material del perfil	Aleación de forja de aluminio Anodizado
Nota sobre el material	Conformidad con la Directiva RoHS
Material de la tapa del accionamiento	Aleación de aluminio forjado Anodizado
Material de la guía del carro	Acero
Material del raíl de guía	Acero
Material de la polea de transmisión	Acero inoxidable de alta aleación
Material del carro	Aleación de forja de aluminio Anodizado
Material del elemento de fijación de la correa dentada	Fundición de acero
Material de la correa dentada	Policloropreno con fibra de vidrio y recubrimiento de nilón