

cilindro normalizado

DSBG-...-250- -

Número de artículo: 2732003

FESTO



Representación a modo de ejemplo

Hoja de datos

Ficha de datos técnicos completa: los valores parciales dependen de su configuración.

Característica	Valor
Carrera	1 ... 2.250 mm
Diámetro del émbolo	250 mm
Rosca del vástago	M42x2 M42 M36x2 M30x2 M30 M27x2 M27 M24
Basado en la norma	ISO 15552
Amortiguación	P: amortiguación por tope elástico/placa a ambos lados PPV: amortiguación neumática regulable a ambos lados
Posición de montaje	indistinto
Corresponde a la norma	ISO 15552
Extremo del vástago	Rosca exterior rosca interior
Construcción	Émbolo Vástago Barra de tracción Camisa del cilindro
Detección de la posición	para sensores de proximidad
Variantes	Prolongación de la rosca exterior del vástago Vástago con rosca interior Rosca especial en el vástago Vástago prolongado Gran protección anticorrosiva Doble vástago Juntas termorresistentes hasta máx. 120 °C Posición basculante atornillada Perno roscado, lado de la culata trasera Perno roscado en ambos lados Perno roscado en la culata delantera vástago simple para sensores de proximidad Rosca exterior corta del vástago Longitud del espárrago variable
Presión de funcionamiento Mpa	0,06 ... 1 MPa
Presión de funcionamiento	0,6 ... 10 bar
Modo de funcionamiento	de doble efecto
Marca CE (ver declaración de conformidad)	según la normativa UE sobre protección contra explosión (ATEX)
Categoría ATEX para gas	II 2G
Categoría ATEX para polvo	II 2D
Tipo de protección contra explosión de gas	c T4

Característica	Valor
Tipo de protección contra explosión por polvo	c T120°C
Temperatura ambiente con riesgo de explosión	-20°C ≤ Ta ≤ +60°C
Fluido	Aire comprimido según ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Indicación sobre los fluidos de funcionamiento y de mando	Opción de funcionamiento con lubricación (necesaria en otro modo de funcionamiento)
Clase de resistencia a la corrosión KBK	2 - riesgo de corrosión moderado 3 - riesgo de corrosión alto
Conformidad PWIS	VDMA24364-B1/B2-L
Temperatura ambiente	-20 ... 120 °C
Energía del impacto en las posiciones finales	4,2 ... 7,2 J
Carrera de amortiguación	55 mm
Fuerza teórica a 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), retroceso	28.274 N
Fuerza teórica a 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), avance	28.274 ... 29.452 N
Indicación sobre el material	Conforme con RoHS
Material de la culata	Fundición de aluminio, recubierta
Material de la junta del émbolo	FPM NBR
Material del émbolo	Fundición de aluminio
Material del vástago	Acero de aleación fina Acero inoxidable de aleación fina
Material del rascador del vástago	FPM NBR
Material de la junta de tope	FPM TPE-U(PU)
Material del émbolo de tope	Aleación forjada de aluminio POM
Material de la camisa del cilindro	Aleación forjada de aluminio anodizado liso
Material de las tuercas	Acero cincado Acero inoxidable de aleación fina
Material del cojinete	Bronce Compuesto de polímero y metal
Material de la tuerca con collar	Acero, galvanizado Acero inoxidable de aleación fina
Material del tirante	Acero de aleación fina Acero inoxidable de aleación fina
Material del espárrago	Acero de aleación fina Acero inoxidable de aleación fina
Material de la fijación basculante	Acero, galvanizado