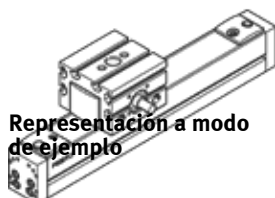


# eje en voladizo DGEA-40- -ZR

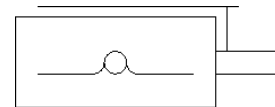
Número de artículo: 195613  
Producto sustituido

FESTO

Eje en voladizo electromecánico con correa dentada  
Tipo sustituido. Disponible hasta 2021. Producto de alternativa:  
[consultar portal de asistencia técnica.](#)



Representación a modo de ejemplo



## Hoja de datos

Ficha de datos técnicos completa: los valores parciales dependen de su configuración.

Característica	Valor
Diámetro efectivo del piñón	38,2 mm
Carrera útil	1 ... 1.000 mm
Tamaño	40
Reserva de carrera	120 mm
Dilatación de la correa dentada	0,056 %
División de la correa dentada	5 mm
Guía	guía con rodamiento de bolas
Construcción	Eje en voladizo electromecánico con correa dentada
Tipo de motor	motor paso a paso Servomotor
Velocidad máxima	3 m/s
Precisión de repetición	±0,05 mm
Tipo de protección	IP20
Temperatura ambiente	-10 ... 60 °C
Momento de superficie de 2º grado ly	1.759E+03 mm <sup>4</sup>
Momento de superficie de 2º grado lz	1.894E+03 mm <sup>4</sup>
Momento de impulsión máximo	19 Nm
Máx. fuerza Fx en voladizo	8.400 N
Fuerza Fy máxima	7.300 N
Máx. fuerza Fy en voladizo	3.200 N
Fuerza Fz máxima	7.300 N
Máx. fuerza Fz en voladizo	3.200 N
Momento Mx máximo	133 Nm
Máx. momento Mx en voladizo	118 Nm
Momento máximo My	665 Nm
Máx. momento My en voladizo	407 Nm
Momento máximo Mz	460 Nm
Máx. momento Mz en voladizo	580 Nm
Máx. fuerza de avance Fx	1.000 N
Par motor sin carga	1 Nm
Valor de referencia carga útil, horizontal	20 kg
Valor de referencia carga útil, vertical	27 kg
Momento de inercia de la masa JH por metro de carrera	36,5 kgcm <sup>2</sup>
Momento de inercia de la masa JL por kg de carga útil	3,65 kgcm <sup>2</sup>
Momento de inercia de la masa JO	28 kgcm <sup>2</sup>
Momento de inercia de la masa JO con segundo cabezal de accionamiento	41,5 kgcm <sup>2</sup>
Constante de avance	120 mm/U
Masa móvil con carrera de 0 mm con segundo cabezal de accionamiento	8.600 g
Masa móvil con carrera de 0 mm	6.200 g

<b>Característica</b>	<b>Valor</b>
Peso básico con 0 mm de carrera, con segundo cabezal de accionamiento	23.200 g
Peso básico con carrera de 0 mm	14.300 g
Masa adicional por 10 mm de carrera	100 g
Material de la culata trasera	Aleación forjable de aluminio anodizado
Material del cabezal de accionamiento del carro	Acero cincado
Material del perfil	Aleación forjable de aluminio anodizado
Indicación sobre el material	contiene sustancias perjudiciales para la pintura
Material del cabezal de accionamiento	Aleación forjable de aluminio anodizado
Material del carril de guía	acero para rodamientos recubrimiento corrotect