

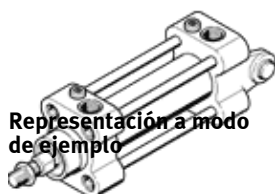
# cilindro normalizado

## CRDNGS-32- -PPV-A-S6

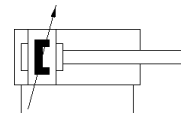
Número de artículo: 185300

FESTO

Anticorrosivo, resistente a la corrosión hasta 120° C. Según ISO 15552, NF E 49 003.1 y UNI 10 290, para detección de posiciones. Con amortiguación de final de carrera regulable en ambos lados.



Representación a modo de ejemplo



## Hoja de datos

| Característica  | Valor  |
|---|--|
| Carrera   | 10 ... 2.000 mm  |
| Diámetro del émbolo                                       | 32 mm  |
| Rosca del vástago   | M10x1,25   |
| Basado en la norma  | ISO 15552  |
| Amortiguación   | PPV: amortiguación neumática regulable a ambos lados   |
| Posición de montaje                                       | indistinto   |
| Extremo del vástago                                       | Rosca exterior   |
| Construcción  | Émbolo<br>Vástago<br>Horquilla basculante<br>Barra de tracción<br>Camisa del cilindro          |
| Detección de la posición                                  | para sensores de proximidad  |
| Variantes   | Juntas termorresistentes hasta máx. 120 °C<br>Culata posterior con cabeza de rótula basculante |
| Presión de funcionamiento Mpa                             | 0,06 ... 1 MPa   |
| Presión de funcionamiento                                 | 0,6 ... 10 bar   |
| Modo de funcionamiento                                    | de doble efecto  |
| Fluido  | Aire comprimido según ISO 8573-1:2010 [7:4:4]  |
| Indicación sobre los fluidos de funcionamiento y de mando | Opción de funcionamiento con lubricación (necesaria en otro modo de funcionamiento)            |
| Clase de resistencia a la corrosión KBK                   | 4 - riesgo de corrosión muy alto   |
| Conformidad PWIS  | VDMA24364-B2-L   |
| Apto para el contacto con alimentos                       | Información detallada sobre el material  |
| Temperatura ambiente                                      | 0 ... 120 °C   |
| Carrera de amortiguación                                  | 19 mm  |
| Fuerza teórica a 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), retroceso       | 415 N  |
| Fuerza teórica a 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), avance          | 483 N  |
| Masa móvil con carrera de 0 mm                            | 154 g  |
| Masa adicional por 10 mm de carrera                       | 9 g  |
| Peso básico con carrera de 0 mm                           | 1.104 g  |
| Peso adicional por 10 mm de carrera                       | 25 g   |
| Tipo de fijación  | con rosca interior<br>con accesorios<br>a elegir:  |
| Conexión neumática  | G1/8   |
| Material de la culata                                     | Fundición de acero   |
| Material de las juntas                                    | FPM  |
| Material de la carcasa                                    | Acero inoxidable de aleación fina  |
| Material del émbolo                                       | Aleación forjable de aluminio  |
| Material del vástago                                      | Acero inoxidable de aleación fina  |
| Material de la camisa del cilindro                        | Acero inoxidable de aleación fina  |
| Material de las tuercas                                   | Acero inoxidable de aleación fina  |
| Material del cojinete                                     | Compuesto de polímero y metal  |
| Material de la tuerca con collar                          | Acero inoxidable de aleación fina  |
| Material del tirante                                      | Acero inoxidable de aleación fina  |