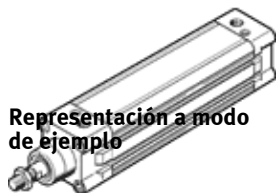


cilindro perfilado DNC-3"- -

Número de artículo: 184821

FESTO

Según ISO 15552.



Hoja de datos

Ficha de datos técnicos completa: los valores parciales dependen de su configuración.

Característica	Valor
Carrera	0,12 ... 80 "
Diámetro del émbolo	3"
Basado en la norma	ISO 15552 (hasta ahora también VDMA 24652, ISO 6431, NF E49 003.1, UNI 10290)
Amortiguación	P: amortiguación por tope elástico/placa a ambos lados PPV: amortiguación neumática regulable a ambos lados
Posición de montaje	indistinto
Construcción	Émbolo Vástago Tubo perfilado
Detección de la posición	para sensores de proximidad sin
Variantes	Prolongación de la rosca exterior del vástago Vástago con rosca interior Rosca especial en el vástago Vástago prolongado Unidad de bloqueo en el vástago con seguridad torsional Gran protección anticorrosiva Protección contra el polvo Doble vástago Juntas termorresistentes hasta máx. 120 °C vástago simple
Antigiro/Guía	Vástago cuadrado
Presión de funcionamiento Mpa	0,06 ... 1,2 MPa
Presión de funcionamiento	0,6 ... 12 bar
Modo de funcionamiento	de doble efecto
Fluido	Aire comprimido según ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Indicación sobre los fluidos de funcionamiento y de mando	Opción de funcionamiento con lubricación (necesaria en otro modo de funcionamiento)
Clase de resistencia a la corrosión KBK	2 - riesgo de corrosión moderado 3 - riesgo de corrosión alto
Conformidad PWIS	VDMA24364-B1/B2-L
Temperatura ambiente	-40 ... 120 °C
Energía del impacto en las posiciones finales	0,9 J
Momento de giro máximo del antigiro	3 Nm
Fuerza teórica a 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), retroceso	2.721 N
Fuerza teórica a 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), avance	2.721 ... 3.016 N
Masa móvil con carrera de 0 mm	1.131 g
Masa adicional por 10 mm de carrera	38 g
Peso básico con carrera de 0 mm	2.790 g
Peso adicional por 10 mm de carrera	106 g

Característica	Valor
Tipo de fijación	con rosca interior con accesorios
Conexión neumática	NPT3/8-18
Indicación sobre el material	Conforme con RoHS
Material de la culata	Fundición inyectada de aluminio recubierto
Material de la camisa del cilindro	Aleación forjable de aluminio Anodizado deslizante