

Cilindro normalizado DSBF-C-40-500-PPSA-N3-R

Número de artículo: 1779442

FESTO



Hoja de datos

| Característica | Valor |
|--|--|
| Carrera | 500 mm |
| Diámetro del émbolo | 40 mm |
| Rosca del vástago | M12x1,25 |
| Amortiguación | Amortiguación neumática autorregulable de fin de recorrido |
| Posición de montaje | Cualquiera |
| Conforme a la norma | ISO 15552 |
| Extremo del vástago | Rosca exterior |
| Forma constructiva | Émbolo Vástago Camisa perfilada |
| Detección de posición | Para sensor de proximidad |
| Presión de funcionamiento | 0.06 MPa...1.2 MPa 0.6 bar...12 bar |
| Modo de funcionamiento | Doble efecto |
| Medio de funcionamiento | Aire comprimido según ISO 8573-1:2010 [7:4:4] |
| Nota sobre el medio de trabajo/mando | Admite funcionamiento con lubricación (lo cual requiere seguir utilizándolo) |
| Clase de resistencia a la corrosión CRC | 3 - riesgo de corrosión alto |
| Conformidad PWIS | VDMA24364-B2-L |
| Clase de sala limpia | Clase 6 según ISO 14644-1 |
| Temperatura ambiente | -20 °C...80 °C |
| Energía de impacto en las posiciones finales | 0.7 J |
| Longitud de amortiguación | 19 mm |
| Fuerza teórica con 6 bar, retorno | 633 N |
| Fuerza teórica con 6 bar, avance | 754 N |
| Masa móvil | 1004 g |
| Masa móvil con carrera de 0 mm | 204 g |
| Aumento masa móvil por 10 mm de carrera | 16 g |
| Peso del producto | 2778 g |
| Peso básico con carrera de 0 mm | 778 g |
| Peso adicional por 10 mm de carrera | 40 g |

| Característica | Valor |
|--|---|
| Tipo de fijación | A elegir: Con rosca interior Con accesorios |
| Conexión neumática | G1/4 |
| Nota sobre el material | Conformidad con la Directiva RoHS |
| Material de la tapa | Fundición inyectada de aluminio, recubierta |
| Material de la junta del émbolo | TPE-U (PU) |
| Material del émbolo | Aleación de forja de aluminio |
| Material del vástago | Acero inoxidable de alta aleación |
| Material de la junta rascadora del vástago | TPE-U (PU) |
| Material de la junta de tope | TPE-U (PU) |
| Material del émbolo de tope | POM |
| Material de la camisa del cilindro | Aleación forjada de aluminio anodizado |
| Material de las tuercas | Acero inoxidable de alta aleación |
| Material del cojinete | POM |
| Material tornillos con collar | Acero galvanizado |