

# cilindro perfilado DNC-1 5/8"-3"-PPV

Número de artículo: 177857

FESTO

según ISO 15552, con tubo de cilindro perfilado, con amortiguación de final de carrera regulable por ambos lados.



## Hoja de datos

| Característica  | Valor   |
|---|---|
| Carrera   | 3 "   |
| Diámetro del émbolo                                       | 1 5/8"  |
| Rosca del vástago   | 1/2-20 UNF-2A   |
| Basado en la norma  | ISO 15552 (hasta ahora también VDMA 24652, ISO 6431, NF E49 003.1, UNI 10290)       |
| Amortiguación   | PPV: amortiguación neumática regulable a ambos lados                                |
| Posición de montaje                                       | indistinto  |
| Extremo del vástago                                       | Rosca exterior  |
| Construcción  | Émbolo<br>Vástago<br>Tubo perfilado   |
| Detección de la posición                                  | sin   |
| Variantes   | vástago simple  |
| Presión de funcionamiento Mpa                             | 0,06 ... 1,2 MPa  |
| Presión de funcionamiento                                 | 0,6 ... 12 bar  |
| Modo de funcionamiento                                    | de doble efecto   |
| Fluido  | Aire comprimido según ISO 8573-1:2010 [7:4:4]                                       |
| Indicación sobre los fluidos de funcionamiento y de mando | Opción de funcionamiento con lubricación (necesaria en otro modo de funcionamiento) |
| Clase de resistencia a la corrosión KBK                   | 2 - riesgo de corrosión moderado  |
| Conformidad PWIS  | VDMA24364-B1/B2-L   |
| Temperatura ambiente                                      | -20 ... 80 °C   |
| Energía del impacto en las posiciones finales             | 0,2 J   |
| Carrera de amortiguación                                  | 20 mm   |
| Fuerza teórica a 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), retroceso       | 633 N   |
| Fuerza teórica a 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), avance          | 754 N   |
| Masa móvil con carrera de 0 mm                            | 307 g   |
| Masa adicional por 10 mm de carrera                       | 16 g  |
| Peso básico con carrera de 0 mm                           | 800 g   |
| Peso adicional por 10 mm de carrera                       | 45 g  |
| Tipo de fijación  | con rosca interior<br>con accesorios  |
| Conexión neumática  | NPT1/4-18   |
| Indicación sobre el material                              | Conforme con RoHS   |
| Material de la culata                                     | Fundición inyectada de aluminio<br>recubierto                                       |
| Material de las juntas                                    | TPE-U(PU)   |
| Material del vástago                                      | Acero de aleación fina  |
| Material de la camisa del cilindro                        | Aleación forjable de aluminio<br>Anodizado deslizante                               |