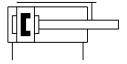
## Cilindro guiado DFM-100-200-P-A-KF Número de artículo: 170973







## Hoja de datos

Característica	Valor
Distancia del centro de gravedad de la carga útil a la placa de yugo xs	125 mm
Carrera	200 mm
Diámetro del émbolo	100 mm
Modo de funcionamiento de la unidad de accionamiento	Joch
Amortiguación	Amortiguación por topes elásticos/placas en ambos lados
Posición de montaje	Cualquiera
Guía	Guía de rodamiento de bolas
Forma constructiva	Guía
Detección de posición	Para sensor de proximidad
Presión de funcionamiento	0.05 MPa1 MPa 0.5 bar10 bar
Velocidad máxima	0.4 m/s
Modo de funcionamiento	Doble efecto
Medio de funcionamiento	Aire comprimido según ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Nota sobre el medio de trabajo/mando	Admite funcionamiento con lubricación (lo cual requiere seguir utilizándolo)
Clase de resistencia a la corrosión CRC	0 - sin riesgo de corrosión
Conformidad PWIS	VDMA24364-B1/B2-L
Temperatura ambiente	-5 °C60 °C
Energía de impacto en las posiciones finales	1 Nm
Fuerza máx. Fy	3043 N
Fuerza Fy estática máx.	5400 N
Fuerza Fz máxima	3043 N
Fuerza Fz estática máx.	5400 N
Momento Mx máximo	286.02 Nm
Momento estático Mx máximo	507.6 Nm
Momento My máx.	155.16 Nm
Momento estático My máximo	275.4 Nm
Momento máximo Mz	155.16 Nm
Momento estático Mz máximo	275.4 Nm
Carga de par máxima admitida Mx en función de la carrera	40.82 Nm
Máx. carga útil en función de la carrera con distancia definida xs	422 N

Característica	Valor
Fuerza teórica con 6 bar, retorno	4418 N
Fuerza teórica con 6 bar, avance	4712 N
Masa móvil	8910 g
Peso del producto	21124 g
Centro de gravedad de la masa móvil en función de la carrera	116.3 mm
Conexiones alternativas	Véase dibujo técnico del producto
Conexión neumática	G3/8
Nota sobre el material	Conformidad con la Directiva RoHS
Material de la tapa	Aleación de forja de aluminio
Material de las juntas	NBR
Material del cuerpo	Aleación de aluminio forjado
Material del vástago	Acero inoxidable de alta aleación