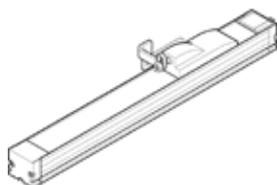


# sistema de medición de recorrido

## MLO-POT-1000-TLF

Número de artículo: 152632

FESTO



### Hoja de datos

| Característica   | Valor   |
|--|---|
| Marca CE (ver declaración de conformidad)                    | según la normativa UE sobre EMC   |
| Principio de medición del sistema de medición de recorrido   | analógico   |
| Temperatura ambiente   | -30 ... 100 °C  |
| Corriente de arrastre recomendada                            | < 1 µA  |
| Corriente de curso máxima temporal                           | 10 mA   |
| Velocidad máxima del proceso                                 | 10 m/s  |
| Aceleración máxima en el proceso                             | 200 m/s <sup>2</sup>  |
| Resolución recorrido   | 0,01 mm   |
| Linealidad independiente                                     | 0,04 %  |
| Coefficiente térmico   | 5 ppm/K   |
| Carrera  | 1.000 mm  |
| Señal de salida  | analógico   |
| Resistencia de conexión                                      | 10 kOhm   |
| Tolerancia de la resistencia de conexión                     | 20 %  |
| Tensión nominal de funcionamiento DC                         | 10 V  |
| Tensión de funcionamiento DC máxima                          | 42 V  |
| Fluctuación de tensión permisible                            | < 1 %   |
| Consumo máximo de corriente                                  | 4 mA  |
| Conexión eléctrica   | 4 contactos<br>Esquema de conexiones forma A según EN 175301-803<br>Conector según DIN 43650<br>Forma rectangular |
| Construcción   | con cinta de recubrimiento<br>con carro deslizante<br>perfil abierto  |
| Desvío paralelo acoplamiento                                 | ± 1,5 mm  |
| Desviación angular de la unidad de arrastre                  | ± 1 °   |
| Posición de montaje  | indistinto  |
| Peso del producto  | 2.200 g   |
| Material de la carcasa                                       | Aleación forjable de aluminio<br>anodizado  |
| Material de la cubierta                                      | Acero   |
| Material de la carcasa del carro deslizante                  | Fundición inyectada de aluminio<br>Material sintético   |
| Material de la carcasa del acoplamiento                      | Acero   |
| Material de la culata  | Material sintético  |
| Material de las bridas de montaje                            | PEI   |
| Tipo de protección arriba                                    | según IEC 60529   |
| Tipo de protección debajo                                    | según IEC 60529   |
| Resistencia a vibraciones según DIN/IEC 68 parte 2-6         | controlado según grado 2  |
| Resistencia permanente a choques según DIN/IEC 68 parte 2-82 | controlado según grado 2  |
| Conformidad PWIS   | VDMA24364-B2-L  |