

# Cilindros normalizados

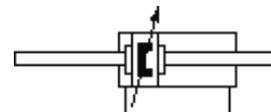
## DNU-40- -PPV-A-S26

Número pieza: 14926

FESTO

según ISO 15552, con tubo de cilindro perfilado, para detección sin contacto, con amortiguación de final de carrera ajustable por ambos lados.

Tipo armonizado: suministrable hasta 2008



## Hoja de datos

| Caracter.   | Valor  |
|---|--|
| Carrera   | 1 ... 2.000 mm   |
| Diámetro del émbolo                                     | 40 mm  |
| Rosca del vástago                                       | M12x1,25   |
| En base a la norma                                      | ISO 6431   |
| Amortiguación   | PPV: Amortiguación neumática regulable a ambos lados                       |
| Posición de montaje                                     | indistinto   |
| Extremo del vástago                                     | Rosca exterior   |
| Construcción  | Émbolo<br>Vástago  |
| Detección de la posición                                | Para detectores de posición  |
| Variantes   | S2: doble vástago<br>S6: juntas resistentes a temperaturas de máximo 150°C |
| Presión de funcionamiento                               | 0,6 ... 12 bar   |
| Forma de funcionamiento                                 | De efecto doble  |
| Fluido  | Aire seco, lubricado o sin lubricado                                       |
| Clase de resistencia a la corrosión KBK                 | 2  |
| Temperatura ambiente                                    | -10 ... 150 °C   |
| Homologación  | Germanischer Lloyd   |
| Carrera de amortiguación                                | 21 mm  |
| Fuerza teórica con 6 bar, retroceso                     | 586 N  |
| Fuerza teórica con 6 bar, avance                        | 586 N  |
| Tipo de fijación  | con accesorios   |
| Conexión neumática                                      | G1/4   |
| Información sobre el material de la tapa                | Aluminio   |
| Información sobre el material de las juntas             | TPE-U(PU)  |
| Información sobre el material del vástago               | Acero de aleación fina   |
| Información sobre el material de la camisa del cilindro | Aleación forjable de aluminio anodizado                                    |