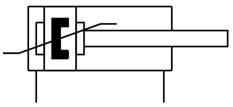
# Cilindro normalizado DSBC-32-250-PPSA-N3

Número de artículo: 1376475

FESTO



## Hoja de datos

| Característica | Valor |
|---|---|
| Carrera | 250 mm |
| Diámetro del émbolo | 32 mm |
| Rosca del vástago | M10x1,25 |
| Amortiguación | Amortiguación neumática autorregulable de fin de recorrido |
| Posición de montaje | Cualquiera |
| Conforme a la norma | ISO 15552 |
| Extremo del vástago | Rosca exterior |
| Forma constructiva | Émbolo<br>Vástago<br>Camisa perfilada |
| Detección de posición | Para sensor de proximidad |
| Variantes | Vástago simple |
| Presión de funcionamiento | 0.06 MPa...1.2 MPa<br>0.6 bar...12 bar |
| Modo de funcionamiento | Doble efecto |
| Medio de funcionamiento | Aire comprimido según ISO 8573-1:2010 [7:4:4] |
| Nota sobre el medio de trabajo/mando | Admite funcionamiento con lubricación (lo cual requiere seguir utilizándolo) |
| Clase de resistencia a la corrosión CRC | 2 - riesgo de corrosión moderado |
| Conformidad PWIS | VDMA24364-B1/B2-L |
| Clase de sala limpia | Clase 6 según ISO 14644-1 |
| Temperatura ambiente | -20 °C...80 °C |
| Energía de impacto en las posiciones finales | 0.4 J |
| Longitud de amortiguación | 17 mm |
| Fuerza teórica con 6 bar, retorno | 415 N |
| Fuerza teórica con 6 bar, avance | 483 N |
| Masa móvil con carrera de 0 mm | 110 g |
| Aumento masa móvil por 10 mm de carrera | 9 g |
| Peso básico con carrera de 0 mm | 465 g |
| Peso adicional por 10 mm de carrera | 27 g |
| Tipo de fijación | A elegir:<br>Con rosca interior<br>Con accesorios |

| Característica | Valor |
|---|---|
| Conexión neumática | G1/8 |
| Nota sobre el material | Conformidad con la Directiva RoHS |
| Material de la tapa | Fundición inyectada de aluminio, recubierta |
| Material de la junta del émbolo | TPE-U (PU) |
| Material del émbolo | Aleación de forja de aluminio |
| Material del vástago | Acero de alta aleación |
| Material de la junta rascadora del vástago | TPE-U (PU) |
| Material de la junta de tope | TPE-U (PU) |
| Material del émbolo de tope | POM |
| Material de la camisa del cilindro | Aleación forjada de aluminio, superficie pulida y anodizada |
| Material de las tuercas | Acero, galvanizado |
| Material del cojinete | POM |
| Material tornillos con collar | Acero galvanizado |