

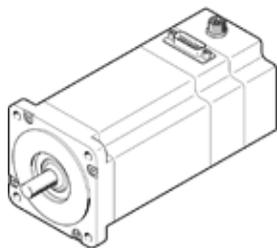
motor paso a paso EMMS-ST-87-L-SE-G2

Número de artículo: 1370491

★ Gama básica

sin acoplamiento, sin freno.

FESTO



Hoja de datos

| Característica | Valor |
|-----------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|
| Temperatura ambiente | -10 ... 50 °C |
| Temperatura de almacenamiento | -20 ... 70 °C |
| Humedad relativa del aire | 0 - 85 % |
| Corresponde a la norma | IEC 60034 |
| Clase de protección por aislamiento | B |
| Clase térmica según la norma EN 60034-1 | B |
| Clase de medición según la norma EN 60034-1 | S1 |
| Tipo de protección | IP54 |
| Técnica de conexiones eléctricas | Conector |
| Indicación sobre el material | Conforme con RoHS |
| Clase de resistencia a la corrosión KBK | 1 - riesgo de corrosión bajo |
| Conformidad PWIS | VDMA24364-B2-L |
| Homologación | RCM Mark c UL us - Recognized (OL) |
| Marca CE (ver declaración de conformidad) | según la normativa UE sobre EMC |
| Marcado UKCA (véase la declaración de conformidad) | Según la normativa CEM del Reino Unido Según la normativa RoHS del Reino Unido |
| Tensión nominal de funcionamiento DC | 48 V |
| Momento de retención del motor | 9,3 Nm |
| Cantidad máxima de giros en función del tiempo | 430 1/min |
| Ángulo de paso a paso completo | 1,8 deg |
| Tolerancia del ángulo de paso a paso | ±5 % |
| Corriente nominal del motor | 9,5 A |
| Constante de tensión, fase | 77,2 mVmin |
| Resistencia de la bobina, fase | 0,23 Ohm |
| Inducción de la bobina, fase | 2,7 mH |
| Momento de inercia de la masa del rotor | 3 kgcm ² |
| Momento de inercia de la masa global en la toma de fuerza | 3 kgcm ² |
| Peso del producto | 4.350 g |
| Esfuerzo axial admisible del eje | 65 N |
| Esfuerzo radial admisible del eje | 200 N |
| Transmisor de la posición del rotor | Encoder incremental |
| Transmisor de posición del rotor, interfaz | RS422 TTL canal AB + índice cero |
| Transmisor de posición del rotor, principio de medición | óptico |
| Momento de retención del freno | 2 Nm |