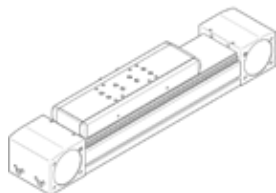


# Zahnriemenachse ELGA-TB-KF-120-1000-0H

Teilenummer: 8041868

FESTO

mit Kugelumlauführung



## Datenblatt

| Merkmal                                      | Wert  |
|--|---|
| Antriebsritzel Wirkdurchmesser               | 52,52 mm                                      |
| Arbeitshub                                   | 1.000 mm                                      |
| Baugröße                                     | 120   |
| Hubreserve                                   | 0 mm  |
| Zahnriemen-Dehnung                           | 0,21 %  |
| Zahnriemen-Teilung                           | 5 mm  |
| Einbaulage                                   | beliebig                                      |
| Führung                                      | Kugelumlauführung                             |
| Konstruktiver Aufbau                         | Elektromechanische Linearachse mit Zahnriemen |
| Motorart                                     | Schrittmotor<br>Servomotor                    |
| Messprinzip Wegmesssystem                    | inkremental                                   |
| Max. Beschleunigung                          | 50 m/s <sup>2</sup>                           |
| Max. Geschwindigkeit                         | 5 m/s   |
| Wiederholgenauigkeit                         | ±0,08 mm                                      |
| Einschaltdauer                               | 100 %   |
| LABS-Konformität                             | VDMA24364-Zone III                            |
| Schutzart                                    | IP40  |
| Umgebungstemperatur                          | -10 ... 60 °C                                 |
| Flächenmomente 2. Grades Iy                  | 1.264,58E+03 mm <sup>4</sup>                  |
| Flächenmomente 2. Grades Iz                  | 4.365,79E+03 mm <sup>4</sup>                  |
| Max. Antriebsmoment                          | 34,1 Nm                                       |
| Max. Kraft Fy                                | 5.500 N                                       |
| Max. Kraft Fz                                | 6.890 N                                       |
| Max. Leerlauf- Verschiebewiderstand          | 76,2 N  |
| Max. Moment Mx                               | 104 Nm  |
| Max. Moment My                               | 680 Nm  |
| Max. Moment Mz                               | 680 Nm  |
| Max. Vorschubkraft Fx                        | 1.300 N                                       |
| Leerlaufantriebsmoment                       | 2,8 Nm  |
| Torsionsträgheitsmoment It                   | 435,68E+03 mm <sup>4</sup>                    |
| Massenträgheitsmoment JH pro Meter Hub       | 2,15 kgcm <sup>2</sup>                        |
| Massenträgheitsmoment JL pro kg Nutzlast     | 6,9 kgcm <sup>2</sup>                         |
| Massenträgheitsmoment JO                     | 40,99 kgcm <sup>2</sup>                       |
| Massenträgheitsmoment JW für Zusatzschlitten | 28,91 kgcm <sup>2</sup>                       |
| Vorschubkonstante                            | 165 mm/U                                      |
| Schmierintervall laufstreckenabhängig        | 1.000 km                                      |
| Gewicht Schlitten                            | 4,19 kg                                       |
| Gewicht Zusatzschlitten                      | 3,24 kg                                       |
| Grundgewicht bei 0 mm Hub                    | 15,68 kg                                      |
| Gewichtszuschlag pro 10 mm Hub               | 0,106 kg                                      |
| Werkstoff Profil                             | Aluminium-Knetlegierung<br>eloxiert           |

| <b>Merkmal</b>                  | <b>Wert</b>                                   |
|---------------------------------|---|
| Werkstoffhinweis                | RoHS konform                                  |
| Werkstoff Abdeckband            | rostfreier Edelbandstahl                      |
| Werkstoff Antriebsdeckel        | Aluminium-Knetlegierung<br>eloxiert           |
| Werkstoff Führung Schlitten     | Vergütungsstahl                               |
| Werkstoff Führungsschiene       | Vergütungsstahl<br>corrotect beschichtet      |
| Werkstoff Riemenscheiben        | hochlegierter Stahl rostfrei                  |
| Werkstoff Schlitten             | Aluminium-Knetlegierung<br>eloxiert           |
| Werkstoff Zahnriemenklemmkörper | Edelstahlguss                                 |
| Werkstoff Zahnriemen            | Polychloroprene mit Glascord und Nylonüberzug |