

# Schwenkantrieb

## DAPS-0015-090-RS3-F04-T6

Teilenummer: 553211

FESTO

einfachwirkend, Luftanschluss nach VDI / VDE 3845-Namurventile  
direkt anflanschbar, Tieftemperatur Ausführung.



## Datenblatt

| Merkmal  | Wert  |
|--|---|
| Baugröße Stellantrieb                                  | 0015  |
| Flanschbohrbild  | F04   |
| Schwenkwinkel  | 90 deg  |
| Verstellbereich Endlage bei 0°                         | -1 ... 9 deg  |
| Verstellbereich Endlage bei Nennschwenkwinkel          | 81 ... 91 deg   |
| Wellenanschluss Tiefe                                  | 13,2 mm   |
| Hinweis zum Verstellbereich der Endlagen               | wahlweise eine Endlage verstellbar  |
| Norm Anschluss zur Armatur                             | ISO 5211  |
| Dämpfung   | keine Dämpfung  |
| Einbaulage   | beliebig  |
| Funktionsweise   | einfachwirkend  |
| Konstruktiver Aufbau                                   | Joch-Kinematik  |
| Positionserkennung                                     | ohne  |
| Schließrichtung  | rechtsschließend  |
| Ventilanschluss entspricht Norm                        | VDI/VDE 3845 (NAMUR)  |
| Safety Integrity Level (SIL)                           | Produkt kann eingesetzt werden in SRP/CS bis SIL 2 Low Demand   |
| Anschlussdruck für Federstärke                         | 0,42 MPa<br>4,2 bar   |
| Betriebsdruck Mpa                                      | 0,42 ... 0,84 MPa   |
| Betriebsdruck  | 4,2 ... 8,4 bar   |
| Nennbetriebsdruck                                      | 0,56 MPa<br>5,6 bar   |
| Max. Schwenkfrequenz bei 0,6 MPa (6 bar, 87 psi)       | 1 Hz  |
| CE-Zeichen (siehe Konformitätserklärung)               | nach EU-Ex-Schutz-Richtlinie (ATEX)   |
| UKCA-Zeichen (siehe Konformitätserklärung)             | nach UK EX Vorschriften   |
| Zertifikat ausstellende Stelle                         | TÜV Nord 212170801  |
| ATEX-Kategorie Gas                                     | II 2G   |
| ATEX-Kategorie Staub                                   | II 2D   |
| Ex-Zündschutzart Gas                                   | Ex h IIC T6...T3 Gb X   |
| Ex-Zündschutzart Staub                                 | Ex h IIIC T85°C...T200°C Db X   |
| Ex-Umgebungstemperatur                                 | -50°C ≤ Ta ≤ +60°C  |
| Betriebsmedium   | Druckluft nach ISO 8573-1:2010 [7:4:4]  |
| Hinweis zum Betriebs- und Steuermedium                 | Geölter Betrieb möglich (im weiteren Betrieb erforderlich)  |
| Korrosionsbeständigkeitsklasse KBK                     | 3 - starke Korrosionsbeanspruchung  |
| LABS-Konformität                                       | VDMA24364-Zone III  |
| Umgebungstemperatur                                    | -50 ... 60 °C   |
| Drehmoment bei Nennbetriebsdruck und 0° Schwenkwinkel  | 17,6 Nm   |
| Drehmoment bei Nennbetriebsdruck und 50° Schwenkwinkel | 9,3 Nm  |
| Drehmoment bei Nennbetriebsdruck und 90° Schwenkwinkel | 13,8 Nm   |
| Hinweis zum Drehmoment                                 | Das Betriebsdrehmoment des Antriebs darf nicht höher sein als das in der ISO 5211 aufgeführte maximal zulässige Drehmoment, bezogen auf die Größe des Befestigungsflansches und der Kupplung. |
| Federrückstellmoment bei Schwenkwinkel 0°              | 7,5 Nm  |
| Federrückstellmoment bei Schwenkwinkel 50°             | 5,6 Nm  |

| <b>Merkmal</b>   | <b>Wert</b>             |
|--|-------------------------|
| Federrückstellmoment bei 90°   | 11,3 Nm                 |
| Federstärke  | 3                       |
| Luftverbrauch bei 0,6 MPa (6 bar, 87 psi) pro Zyklus 0°-Nennschwenkwinkel-0° | 0,63 l                  |
| Produktgewicht   | 1.200 g                 |
| Wellenanschluss  | T11                     |
| Pneumatischer Anschluss  | G1/8                    |
| Werkstoffhinweis   | RoHS konform            |
| Werkstoff Deckel   | Aluminium-Knetlegierung |
| Werkstoff Dichtungen   | FVMQ<br>PTFE-verstärkt  |
| Werkstoff Gehäuse  | Aluminium-Knetlegierung |
| Werkstoff Schrauben  | hochlegierter Stahl     |
| Werkstoff Welle  | hochlegierter Stahl     |
| Werkstoffnummer Welle  | 1.4305                  |