

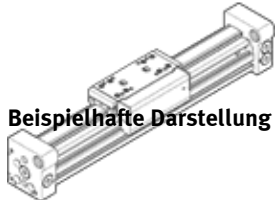
Linearantrieb DGC-32- -

Teilenummer: 532448

★ Kernprogramm

[Andere Hublängen auf Anfrage. Belastungskennwerte aus den Katalogseiten \(PDF\) entnehmen.](#)

FESTO



Beispielhafte Darstellung

Datenblatt

Gesamtdatenblatt – Einzelwerte hängen von Ihrer Konfiguration ab.

Merkmal	Wert
Hub	1 ... 8.500 mm
Kolben-Durchmesser	32 mm
Dämpfung	P: elastische Dämpfungsringe/-platten beidseitig PPV: pneumatische Dämpfung beidseitig einstellbar YSR: Stoßdämpfer, harte Kennlinie YSRW: Stoßdämpfer, weiche Kennlinie
Einbaulage	beliebig
Führung	Gleitführung Grundführung Kugelumlauführung
Positionserkennung	für Näherungsschalter
Varianten	Feststelleinheit Achse Geschützte Kugelumlauführung Zusätzlicher Schlitten, Standard links Zusätzlicher Schlitten, Standard rechts
Betriebsdruck Mpa	0,2 ... 0,8 MPa
Betriebsdruck	2 ... 8 bar
Funktionsweise	doppeltwirkend
CE-Zeichen (siehe Konformitätserklärung)	nach EU-Ex-Schutz-Richtlinie (ATEX)
UKCA-Zeichen (siehe Konformitätserklärung)	nach UK EX Vorschriften
Ex-Schutz Zulassung außerhalb der EU	EPL Dc (GB) EPL Gb (GB)
ATEX-Kategorie Gas	II 2G
ATEX-Kategorie Staub	II 3D
Ex-Zündschutzart Gas	Ex h IIC T4 Gb X
Ex-Zündschutzart Staub	Ex h IIIC T120°C Dc X
Ex-Umgebungstemperatur	-10°C ≤ Ta ≤ +60°C
Betriebsmedium	Druckluft nach ISO 8573-1:2010 [7:-:-]
Hinweis zum Betriebs- und Steuermedium	Geölter Betrieb möglich (im weiteren Betrieb erforderlich)
Korrosionsbeständigkeitsklasse KBK	0 - keine Korrosionsbeanspruchung 1 - niedrige Korrosionsbeanspruchung 2 - mäßige Korrosionsbeanspruchung
LABS-Konformität	VDMA24364-B1/B2-L
Lebensmitteltauglichkeit	siehe erweiterte Werkstoffinformation
Umgebungstemperatur	-10 ... 60 °C
Dämpfungslänge	17,5 mm
Theoretische Kraft bei 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), Rücklauf	483 N
Theoretische Kraft bei 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), Vorlauf	483 N
Alternativanschlüsse	siehe Produktzeichnung
Befestigungsart	mit Zubehör
Pneumatischer Anschluss Feststelleinheit	M5
Werkstoffhinweis	RoHS konform
Werkstoff Deckel	Aluminium-Knetlegierung
Werkstoff Dichtungen	NBR TPE-U(PU)