

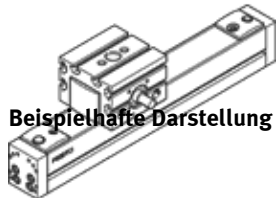
# Auslegerachse DGEA-25- -ZR

Teilenummer: 195612  
Auslaufprodukt

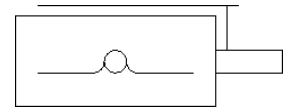
FESTO

Elektromechanische Auslegerachse mit Zahnriemen.

Auslauftyp. Lieferbar bis 2021. Alternativprodukt siehe Support Portal.



Beispielhafte Darstellung



## Datenblatt

Gesamtdatenblatt – Einzelwerte hängen von Ihrer Konfiguration ab.

Merkmal	Wert
Antriebsritzel Wirkdurchmesser	25,78 mm
Arbeitshub	1 ... 900 mm
Baugröße	25
Hubreserve	81 mm
Zahnriemen-Dehnung	0,053 %
Zahnriemen-Teilung	3 mm
Führung	Kugelumlaufführung
Konstruktiver Aufbau	Elektromechanische Auslegerachse mit Zahnriemen
Motorart	Schrittmotor Servomotor
Max. Geschwindigkeit	3 m/s
Wiederholgenauigkeit	±0,05 mm
Schutzart	IP20
Umgebungstemperatur	-10 ... 60 °C
Flächenmomente 2. Grades Iy	432E+03 mm <sup>4</sup>
Flächenmomente 2. Grades Iz	438E+03 mm <sup>4</sup>
Max. Antriebsmoment	5,2 Nm
Max. Kraft Fx an Auskrägung	6.000 N
Max. Kraft Fy	3.080 N
Max. Kraft Fy an Auskrägung	2.240 N
Max. Kraft Fz	3.080 N
Max. Kraft Fz an Auskrägung	2.240 N
Max. Moment Mx	28 Nm
Max. Moment Mx an Auskrägung	50 Nm
Max. Moment My	230 Nm
Max. Moment My an Auskrägung	230 Nm
Max. Moment Mz	160 Nm
Max. Moment Mz an Auskrägung	273 Nm
Max. Vorschubkraft Fx	400 N
Leerlaufantriebsmoment	0,4 Nm
Richtwert Nutzlast, horizontal	10 kg
Richtwert Nutzlast, vertikal	18 kg
Massenträgheitsmoment JH pro Meter Hub	8 kgcm <sup>2</sup>
Massenträgheitsmoment JL pro kg Nutzlast	1,66 kgcm <sup>2</sup>
Massenträgheitsmoment JO	4,45 kgcm <sup>2</sup>
Massenträgheitsmoment JO mit zweitem Antriebskopf	6,4 kgcm <sup>2</sup>
Vorschubkonstante	81 mm/U
Bewegte Masse bei 0 mm Hub mit zweitem Antriebskopf	3.300 g
Bewegte Masse bei 0 mm Hub	2.400 g
Grundgewicht bei 0 mm Hub mit zweitem Antriebskopf	8.500 g

<b>Merkmal</b>	<b>Wert</b>
Grundgewicht bei 0 mm Hub	4.900 g
Zuschlag bewegte Masse pro 10 mm Hub	47 g
Werkstoff Abschlussdeckel	Aluminium-Knetlegierung eloxiert
Werkstoff Antriebskopf Schlitten	Stahl verzinkt
Werkstoff Profil	Aluminium-Knetlegierung eloxiert
Werkstoffhinweis	LABS-haltige Stoffe enthalten
Werkstoff Antriebskopf	Aluminium-Knetlegierung eloxiert
Werkstoff Führungsschiene	Wälzlagerstahl corrotect beschichtet