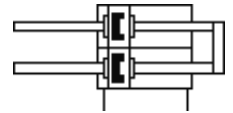
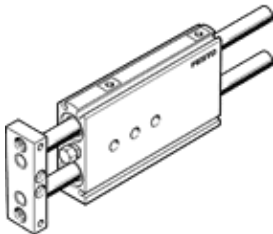


Doppelkolbenzylinder DPZC-16-80-P-A-KF-S2

Teilenummer: 194416

FESTO

mit zwei parallelen, durchgehenden Kolbenstangen, für Positionserkennung, mit elastischen Dämpfungsringen in den Endlagen.
Diese Antriebe können auf Anfrage mit ATEX-Zulassung geliefert werden. Die Angaben im Datenblatt zu "ATEX-Kennzeichnung", "ATEX-Umgebungstemperatur" und "CE-Zeichen" beziehen sich nur auf Antriebe mit Zulassung.



Datenblatt

| Merkmal | Wert |
|--|--|
| Schwerpunktsabstand der Nutzlast zur Jochplatte | 0 mm |
| Hub | 80 mm |
| Justierbarer Endlagenbereich/Länge | 15 mm |
| Kolben-Durchmesser | 16 mm |
| Betriebsart Antriebseinheit | Joch |
| Dämpfung | P: elastische Dämpfungsringe/-platten beidseitig |
| Einbaulage | beliebig |
| Führung | Kugelumlaufführung |
| Konstruktiver Aufbau | Führung |
| Positionserkennung | für Näherungsschalter |
| Varianten | S2: Durchgehende Kolbenstange |
| Betriebsdruck | 1 ... 10 bar |
| Max. Geschwindigkeit | 0,8 m/s |
| Funktionsweise | doppeltwirkend |
| ATEX-Kategorie Gas | II 2G |
| Ex-Zündschutzart Gas | c T4 |
| ATEX-Kategorie Staub | II 2D |
| Ex-Zündschutzart Staub | c 120°C |
| Ex-Umgebungstemperatur | -5°C ≤ Ta ≤ +60°C |
| Betriebsmedium | getrocknete Luft, geölt oder ungeölt |
| CE-Zeichen (siehe Konformitätserklärung) | nach EU-Ex-Schutz-Richtlinie (ATEX) |
| Korrosionsbeständigkeitsklasse KBK | 0 |
| Umgebungstemperatur | -5 ... 60 °C |
| Aufprallenergie in den Endlagen | 0,16 Nm |
| Max. Nutzlast in Abhängigkeit vom Hub bei definiertem Abstand xs | 14,1 N |
| Theoretische Kraft bei 6 bar, Rücklauf | 181 N |
| Theoretische Kraft bei 6 bar, Vorlauf | 181 N |
| Bewegte Masse | 216 g |
| Produktgewicht | 930 g |
| Alternativanschlüsse | siehe Produktzeichnung |
| Pneumatischer Anschluss | M5 |
| Werkstoffhinweis | Kupfer- und PTFE-frei |
| Werkstoffinformation Deckel | Aluminium-Knetlegierung |
| Werkstoffinformation Dichtungen | NBR |
| Werkstoffinformation Gehäuse | Aluminium-Knetlegierung |
| Werkstoffinformation Kolbenstange | Einsatzstahl |