

válec s vedením

DFM-40-50-P-A-KF-F1A

č. dílu: 8118915

FESTO

Koncový spínač typ SMTSO-8E lze pro tento výrobek použít při zdvihu stejném nebo větším než 50 mm. Vhodná upevňovací sada typ SMB-8E se montuje zvenku nebo zevnitř.



katalogový list

| parametr | hodnota |
|--|---|
| vzdálenost těžiště zátěže od pohybové desky | 50 mm |
| zdvih | 50 mm |
| průměr pístu | 40 mm |
| provozní režim pohonné jednotky | posuvová deska |
| tlumení | P: pružné tlumicí kroužky/desky na obou stranách |
| montážní poloha | libovol. |
| vedení | kuličková oběžná pouzdra |
| konstrukce | vedení |
| snímání polohy | pro čidla |
| varianty | doporučeno pro zařízení na výrobu baterií Li-ion |
| provozní tlak v Mpa | 0.15 ... 1 MPa |
| provozní tlak | 1.5 ... 10 bar |
| max. rychlost | 0.8 m/s |
| provozní režim | dvojčinný |
| provozní médium | stlačený vzduch podle ISO8573-1:2010 [7:4:4] |
| upozornění pro provozní a ovládací médium | provoz s přimazáváním olejem je možný (v jiných režimech se vyžaduje) |
| třída odolnosti korozi KBK | 0 - bez nároků na odolnost korozi |
| shoda ohledně LABS | VDMA24364-B1/B2-L |
| klasifikace RSBP podle CD-0033 | F1a |
| třída čistoty prostředí | třída ISO 5 |
| okolní teplota | -5 ... 60 °C |
| energie nárazu v koncových polohách | 0.7 Nm |
| max. síla Fy | 1,130 N |
| max. statická síla Fy | 1,260 N |
| max. síla Fz | 1,130 N |
| max. statická síla Fz | 1,260 N |
| max. moment Mx | 49.74 Nm |
| max. moment Mx, statický | 55.44 Nm |
| max. moment My | 18.66 Nm |
| max. moment My, statický | 20.79 Nm |
| max. moment Mz | 18.66 Nm |
| max. moment Mz, statický | 20.79 Nm |
| max. přípustné zatížení momentem Mx v závislosti na zdvihu | 8 Nm |
| max. užitečná zátěž v závislosti na zdvihu při definované vzdálenosti xs | 126 N |
| teoretická síla při 0,6 MPa (6 barů, 87 psi), zpětný chod | 686 N |
| teoretická síla při 0,6 MPa (6 barů, 87 psi), dopředný chod | 754 N |
| pohybující se hmotnost | 1,175 g |
| hmotnost výrobku | 2,439 g |
| těžiště pohybující se hmotnosti v závislosti na zdvihu | 37.3 mm |
| alternativní připojení | viz výkres výrobku |
| připojení pneumatiky | G1/8 |
| upozornění k materiálu | ve shodě s RoHS |
| materiál krytu | hliník legovaný pro tvárění |
| materiál těsnění | NBR |
| materiál tělesa | hliník legovaný pro tvárění |
| materiál pístnice | vysoce legovaná nerezová ocel |