

válec s vedením

DFM-16-80-P-A-KF-F1A

č. dílu: 8118836

FESTO

Koncový spínač typ SMTSO-8E lze pro tento výrobek použít při zdvihu stejném nebo větším než 50 mm. Vhodná upevňovací sada typ SMB-8E se montuje zvenku nebo zevnitř.



katalogový list

parametr	hodnota
vzdálenost těžiště zátěže od pohybové desky	50 mm
zdvih	80 mm
průměr pístu	16 mm
provozní režim pohonné jednotky	posuvová deska
tlumení	P: pružné tlumicí kroužky/desky na obou stranách
montážní poloha	libovol.
vedení	kuličková oběžná pouzdra
konstrukce	vedení
snímání polohy	pro čidla
varianty	doporučeno pro zařízení na výrobu baterií Li-ion
provozní tlak v Mpa	0.2 ... 1 MPa
provozní tlak	2 ... 10 bar
max. rychlost	0.8 m/s
provozní režim	dvojčinný
provozní médium	stlačený vzduch podle ISO8573-1:2010 [7:4:4]
upozornění pro provozní a ovládací médium	provoz s přimazáváním olejem je možný (v jiných režimech se vyžaduje)
třída odolnosti korozi KBK	0 - bez nároků na odolnost korozi
shoda ohledně LABS	VDMA24364-B1/B2-L
klasifikace RSBP podle CD-0033	F1a
třída čistoty prostředí	třída ISO 5
okolní teplota	-5 ... 60 °C
energie nárazu v koncových polohách	0.15 Nm
max. síla Fy	778 N
max. statická síla Fy	830 N
max. síla Fz	778 N
max. statická síla Fz	830 N
max. moment Mx	17.9 Nm
max. moment Mx, statický	19.09 Nm
max. moment My	10.5 Nm
max. moment My, statický	11.2 Nm
max. moment Mz	10.5 Nm
max. moment Mz, statický	11.2 Nm
max. přípustné zatížení momentem Mx v závislosti na zdvihu	2.03 Nm
max. užitečná zátěž v závislosti na zdvihu při definované vzdálenosti xs	64 N
teoretická síla při 0,6 MPa (6 barů, 87 psi), zpětný chod	90 N
teoretická síla při 0,6 MPa (6 barů, 87 psi), dopředný chod	121 N
pohybující se hmotnost	359 g
hmotnost výrobku	872 g
těžiště pohybující se hmotnosti v závislosti na zdvihu	47.8 mm
alternativní připojení	viz výkres výrobku
připojení pneumatiky	M5
upozornění k materiálu	ve shodě s RoHS
materiál krytu	hliník legovaný pro tvárění
materiál těsnění	NBR
materiál tělesa	hliník legovaný pro tvárění
materiál pístnice	vysoce legovaná nerezová ocel