

pohon s vřetenem ELGC-BS-KF-32-200-8P

č. dílu: 8061478

FESTO



katalogový list

| parametr | hodnota |
|---|--|
| pracovní zdvih | 200 mm |
| velikost | 32 |
| rezerva zdvíhu | 0 mm |
| zpětná vůle | 0.15 mm |
| průměr vřetene | 8 mm |
| stoupání vřetene | 8 mm/U |
| montážní poloha | libovol. |
| vedení | kuličková oběžná pouzdra |
| konstrukce | elektromechanický přímočarý pohon s vřetenem s kluzným uložením matice v oběžných kuličkových pouzdrech |
| druh motoru | krokový motor servomotor |
| druh vřetena | kuličkové vřeteno |
| snímání polohy | pro čidla pro indukční čidla |
| max. zrychlení | 15 m/s ² |
| max. otáčky | 4,500 1/min |
| max. rychlost | 0.6 m/s |
| opakovatelná přesnost | ±0,015 mm |
| spínací cyklus | 100 % |
| shoda ohledně LABS | VDMA24364-zóna III |
| klasifikace RSBP podle CD-0033 | F1a |
| třída čistoty prostředí | třída ISO 7 |
| stupeň krytí | IP40 |
| okolní teplota | 0 ... 50 °C |
| energie nárazu v koncových polohách | 0.25 mJ |
| Upozornění týkající se energie nárazu v koncových polohách | při maximální rychlosti referenčního pohybu 0,01 m/s |
| momenty ploch 2.stupně ly | 38E+03 mm ⁴ |
| momenty ploch 2.stupně lz | 45E+03 mm ⁴ |
| točivý moment při chodu naprázdno maximální rychlostí pohybu | 0.04 Nm |
| točivý moment při chodu naprázdno minimální rychlostí pohybu | 0.02 Nm |
| max. síla Fy | 150 N |
| max. síla Fz | 300 N |
| Fy pro výpočet vedení při životnosti 5000 km nebo 5 milionů cyklů | 356 N |
| Fz pro výpočet vedení při životnosti 5000 km nebo 5 milionů cyklů | 356 N |
| Fy při teoretické životnosti 100 km (čistě s ohledem na vedení) | 1,310 N |
| Fz při teoretické životnosti 100 km (čistě s ohledem na vedení) | 1,310 N |
| max. moment Mx | 1.3 Nm |
| max. moment My | 1.1 Nm |
| max. moment Mz | 1.1 Nm |
| Mx pro výpočet vedení při životnosti 5000 km nebo 5 milionů cyklů | 1.3 Nm |
| My pro výpočet vedení při životnosti 5000 km nebo 5 milionů cyklů | 1.1 Nm |
| Mz pro výpočet vedení při životnosti 5000 km nebo 5 milionů cyklů | 1.1 Nm |
| Mx při teoretické životnosti 100 km (čistě s ohledem na vedení) | 5 Nm |
| My při teoretické životnosti 100 km (čistě s ohledem na vedení) | 4 Nm |
| Mz při teoretické životnosti 100 km (čistě s ohledem na vedení) | 4 Nm |

| parametr | hodnota |
|--|-------------------------------------|
| vzdálenost mezi povrchem saní a středem vedení | 31.4 mm |
| max. radiální síla na hnací hřídeli | 75 N |
| max. posuvová síla Fx | 40 N |
| moment setrvačnosti pro krut lt | 1.7E+03 mm ⁴ |
| moment setrvačnosti JH na metr zdvihu | 0.02218 kgcm ² |
| moment setrvačnosti JL na kg užitečné zátěže | 0.016211 kgcm ² |
| moment setrvačnosti JO | 0.00274 kgcm ² |
| posuvová konstanta | 8 mm/U |
| interval údržby | mazání na celou dobu životnosti |
| pohybující se hmotnost | 83.4 g |
| přírůstek hmotnosti na 10 mm zdvihu | 18 g |
| dynamický průhyb (zátěž se pohybuje) | 0,05 % délky pohonu, nejvíce 0,5 mm |
| statický průhyb (zatížení v klidovém stavu) | 0,1 % délky pohonu |
| kód rozhraní pohonu | V25 |
| materiál uzavíracího krytu | tlakový odlitek z hliníku, lakovaný |
| materiál profilu | tvárná slitina hliníku, eloxováno |
| upozornění k materiálu | ve shodě s RoHS |
| materiál krycí pásky | vysoce legovaná nerezová ocel |
| materiál krytu pohonu | tlakový odlitek z hliníku, lakovaný |
| materiál vedení saní | ocel |
| materiál vodicí kolejnice | ocel |
| materiál saní | hliníkový tlakový odlitek |
| materiál matice vřetena | ocel |
| materiál vřetena | ocel |