

# Kyvně přímočará jednotka DSL-40-100-270-P-A-S20-KF-B

č. dílu: 556753

FESTO

pro bezdotykové snímání krajních poloh. Kyvný i přímočarý pohyb je ovládán zvlášť, nezávisle na sobě. Kyvný pohyb lze plynule nastavit od 0° do 270°.



## katalogový list

| parametr  | hodnota   |
|---|---|
| rozsah nastavení úhlu kyvu                                  | 0 ... 270 deg   |
| zdvih   | 100 mm  |
| průměr pístu  | 40 mm   |
| úhel kyvu   | 0 ... 272 deg   |
| tlumení   | P: pružné tlumičí kroužky/desky na obou stranách                      |
| montážní poloha   | libovol.  |
| jemné nastavení   | -6 deg  |
| provozní režim  | dvojčinný   |
| konstrukce  | kyvné křídlo  |
| snímání polohy  | pro čidla   |
| varianty  | průchozí dutá pístnice  |
| pojištění proti pootočení/vedení                            | vedení v kuličkových ložiskách  |
| provozní tlak   | 2.5 ... 8 bar   |
| max. rychlost nárazu  | 500 mm/s  |
| max. frekvence kyvu při 0,6 MPa (6 barů, 87 psi)            | 2 Hz  |
| vůle úhlu kyvu  | 0.05 deg  |
| opakovatelná přesnost                                       | 1 deg   |
| provozní médium   | stlačený vzduch podle ISO8573-1:2010 [7:4:4]                          |
| upozornění pro provozní a ovládací médium                   | provoz s přimazáváním olejem je možný (v jiných režimech se vyžaduje) |
| třída odolnosti korozi KBK                                  | 1 - nízké požadavky na odolnost korozi                                |
| shoda ohledně LABS  | VDMA24364-B2-L  |
| okolní teplota  | -10 ... 60 °C   |
| dynamický moment zatížení                                   | 5.4 Nm  |
| teoretická síla při 0,6 MPa (6 barů, 87 psi), zpětný chod   | 495 N   |
| teoretická síla při 0,6 MPa (6 barů, 87 psi), dopředný chod | 603 N   |
| teoretický točivý moment při 0,6 MPa (6 barů, 87 psi)       | 20 Nm   |
| přípustný moment setrvačnosti                               | 0.00024 kgm <sup>2</sup>  |
| hmotnost výrobku  | 5,200 g   |
| základní hmotnost při zdvihu 0 mm                           | 5,200 g   |
| přírůstek hmotnosti na 10 mm zdvihu                         | 175 g   |
| typ upevnění  | upevněno svorkou do T-drážky<br>s vnějším závitem<br>dle volby:       |
| připojení pneumatiky  | G1/8  |
| materiál krytu  | hliník legovaný pro tváření<br>eloxovaný                              |
| materiál těsnění  | TPE-U(PU)   |
| materiál tělesa   | hliník<br>hladce eloxováno  |
| materiál pístnice   | zušlechtná ocel   |