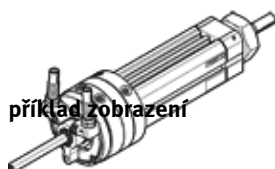
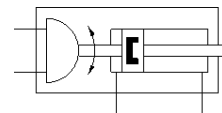


# kyvně přímočará jednotka DSL-16- -270-CC-A-S20-B

č. dílu: 556424

FESTO

pro bezdotykové snímání krajních poloh. Kyvný i přímočarý pohyb je ovládán zvlášť, nezávisle na sobě. Kyvný pohyb lze plynule nastavit od 0° do 270°.



příklad zobrazení

## katalogový list

parametr	hodnota
úhel tlumení	15 deg
rozsah nastavení úhlu kyvu	0 ... 246 deg
zdvih	10 ... 160 mm
průměr pístu	16 mm
úhel kyvu	0 ... 246 deg
tlumení	CC: tlumiče nárazu na obou stranách P: pružné tlumicí kroužky/desky na obou stranách
montážní poloha	libovol.
jemné nastavení	-3 deg
provozní režim	dvojitý
konstrukce	kyvné křídlo
snímání polohy	pro čidla
varianty	průchozí dutá pístnice
pojištění proti pootočení/vedení	s kluzným vedením
provozní tlak	2.5 ... 8 bar
max. rychlost nárazu	500 mm/s
max. frekvence kyvu při 0,6 MPa (6 barů, 87 psi)	1.5 Hz
vůle úhlu kyvu	2 deg
opakovatelná přesnost	0.1 deg
provozní médium	stlačený vzduch podle ISO8573-1:2010 [7:4:4]
upozornění pro provozní a ovládací médium	provoz s přimazáváním olejem je možný (v jiných režimech se vyžaduje)
třída odolnosti korozi KBK	1 - nízké požadavky na odolnost korozi
shoda ohledně LABS	VDMA24364-B2-L
okolní teplota	-10 ... 60 °C
dynamický moment zatížení	0.1 Nm
teoretická síla při 0,6 MPa (6 barů, 87 psi), zpětný chod	73.5 N
teoretická síla při 0,6 MPa (6 barů, 87 psi), dopředný chod	102.5 N
teoretický točivý moment při 0,6 MPa (6 barů, 87 psi)	1.25 Nm
přípustný moment setrvačnosti	0.0007 kgm <sup>2</sup>
hmotnost výrobku	700 g
základní hmotnost při zdvihu 0 mm	700 g
přírůstek hmotnosti na 10 mm zdvihu	33 g
typ upevnění	upevněno svorkou do T-drážky s vnějším závitem dle volby:
připojení pneumatiky	M5
materiál krytu	hliník legovaný pro tváření eloxovaný
materiál těsnění	TPE-U(PU)
materiál tělesa	hliník legovaný pro tváření hladce eloxováno
materiál pístnice	zušlechťená ocel