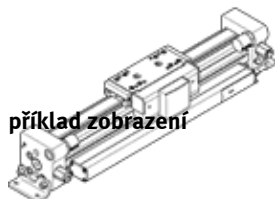


přímočarý pohon DGCI-32- -

č. dílu: 544427

FESTO

s vedením v kuličkových oběžných pouzdrech a integrovaným
odměřováním polohy



příklad zobrazení

katalogový list

Obecný katalogový list - jednotlivé hodnoty závisí na Vaší konfiguraci.

parametr	hodnota
zdvih	100 ... 2,000 mm
zdvih servo-pneumatického polohování	100 ... 2,000 mm
zdvih Soft Stop	100 ... 2,000 mm
omezení zdvíhu v koncových polohách	25 mm
nejmenší zdvih pro polohování	3 % z max. zdvíhu avšak max. 20 mm
průměr pístu	32 mm
tlumení	tlumič nárazu, tvrdá charakteristika tlumič nárazu, měkká charakteristika
montážní poloha	libovol.
vedení	kuličková oběžná pouzdra
snímání polohy	s vestavěným odměřováním
varianty	brzda pohonu chráněné kuličkové oběžné vedení přídavné saně, standardně vlevo přídavné saně, standardně vpravo
provozní tlak v Mpa	0.2 ... 0.8 MPa
provozní tlak	2 ... 8 bar 29 ... 116 psi
provozní režim	dvojčinný
povolení	RCM Mark
značka CE (viz prohlášení o shodě)	podle směrnice EU-EMC podle směrnice EU pro ochranu Ex (ATEX) podle EU-RoHS-RL
značka UKCA (viz prohlášení o shodě)	podle předpisů UK pro EMV podle předpisů UK EX podle předpisů UK RoHS
certifikát ochrany před výbuchem Ex v rámci EU	EPL Dc (GB) EPL Gc (GB)
kategorie ATEX pro plyny	II 3G
ATEX kategorie pro prach	II 3D
Ex - druh ochrany před vzplanutím plynů	Ex ec IIC T4 Gc X
Ex - druh ochrany před vzplanutím prachu	Ex tc IIIC T120°C Dc X
Ex - teplota okolí	0°C ≤ Ta ≤ +50°C
provozní médium	stlačený vzduch podle ISO8573-1:2010 [6:4:4]
upozornění pro provozní a ovládací médium	provoz s přimazáváním olejem není možný
třída odolnosti korozi KBK	0 - bez nároků na odolnost korozi 1 - nízké požadavky na odolnost korozi 2 - mírné nároky na odolnost korozi
shoda ohledně LABS	VDMA24364-B1/B2-L
bezpečnost vzhledem k potravinám	viz rozšířené informace o materiálu

parametr	hodnota
okolní teplota	-10 ... 60 °C
teoretická síla při 0,6 MPa (6 barů, 87 psi), zpětný chod	483 N
teoretická síla při 0,6 MPa (6 barů, 87 psi), dopředný chod	483 N
alternativní připojení	viz výkres výrobku
typ upevnění	příslušenstvím
připojení pneumatiky	G1/8
připojení pneumatiky, brzda	M5
materiál krytu	hliník legovaný pro tváření
materiál těsnění	NBR TPE-U(PU)