

# kyvný pohon DAPS-0480-090-RS4-F1012

č. dílu: 533458

FESTO

jednočinný, přívod vzduchu dle VDI/VDE 3845-ventily Namur lze přímo připevnit jako přírubu.



## katalogový list

| parametr  | hodnota   |
|---|---|
| velikost pohonu   | 0480  |
| připojovací obrazec příruby                                     | F10<br>F12  |
| úhel kyvu   | 90 deg  |
| rozsah nastavení koncové polohy při 0°                          | -1 ... 9 deg  |
| rozsah seřízení dorazu při jmenovitém úhlu kyvu                 | 81 ... 91 deg   |
| hloubka připojení hřídele                                       | 38.5 mm   |
| upozornění k rozsahu nastavení koncových poloh                  | volitelně je jedna koncová poloha nastavitelná  |
| připojení armatury odpovídá normě                               | ISO 5211  |
| tlumení   | žádné tlumení   |
| montážní poloha   | libovol.  |
| provozní režim  | jednočinný  |
| konstrukce  | kinematika posuvové desky   |
| snímání polohy  | bez   |
| uzavřený směr   | zavírání doprava  |
| připojení ventilu odpovídá normě                                | VDI/VDE 3845 (NAMUR)  |
| úroveň integrity bezpečnosti (Safety Integrity Level - SIL)     | výrobek lze použít v SRP/CS do úrovně SIL 2, nízké požadavky  |
| připojovací tlak pro sílu pružiny                               | 0.56 MPa  |
| napájecí tlak pro sílu pružiny                                  | 5.6 bar   |
| provozní tlak v Mpa   | 0.56 ... 0.84 MPa   |
| provozní tlak   | 5.6 ... 8.4 bar   |
| jmenovitý provozní tlak   | 0.56 MPa<br>5.6 bar   |
| max. frekvence kyvu při 0,6 MPa (6 barů, 87 psi)                | 1 Hz  |
| značka CE (viz prohlášení o shodě)                              | podle směrnice EU pro ochranu Ex (ATEX)   |
| značka UKCA (viz prohlášení o shodě)                            | podle předpisů UK EX  |
| certifikát vydavatele   | TÜV Nord 212170801  |
| kategorie ATEX pro plyny  | II 2G   |
| ATEX kategorie pro prach  | II 2D   |
| Ex - druh ochrany před vzplanutím plynů                         | Ex h IIC T6...T3 Gb X   |
| Ex - druh ochrany před vzplanutím prachu                        | Ex h IIIC T85°C...T200°C Db X   |
| Ex - teplota okolí  | -20°C ≤ Ta ≤ +60°C  |
| provozní médium   | stlačený vzduch podle ISO8573-1:2010 [7:4:4]  |
| upozornění pro provozní a ovládací médium                       | provoz s přimazáváním olejem je možný (v jiných režimech se vyžaduje)   |
| třída odolnosti korozi KBK                                      | 3 - silné nároky na odolnost korozi   |
| shoda ohledně LABS  | VDMA24364-B1/B2-L   |
| okolní teplota  | -20 ... 80 °C   |
| kroučící moment při jmenovitém provozním tlaku a kyvném úhlu 0° | 480 Nm  |
| kroučící moment při jmenovitém provozním tlaku a úhlu kyvu 50°  | 240 Nm  |
| kroučící moment při jmenovitém provozním tlaku a úhlu kyvu 90°  | 320 Nm  |
| upozornění ke kroučícímu momentu                                | Kroučící moment pohonu nesmí být větší, než maximální přípustný moment kroučící moment uvedený v normě ISO 5211, vztažený na velikost připojovací příruby a spojky. |
| moment pružiny pro návrat zpět při úhlu kyvu 0°                 | 320 Nm  |

| parametr  | hodnota                     |
|---|-----------------------------|
| moment pružiny pro návrat zpět při úhlu kyvu 50°                                      | 240 Nm                      |
| zpětný moment pružiny při 90°   | 480 Nm                      |
| síla pružiny  | 4                           |
| spotřeba vzduchu při 0,6 MPa (6 barů, 87 psi) na cyklus 0° - jmenovitý úhel kyvu - 0° | 19.6 l                      |
| hmotnost výrobku  | 22,700 g                    |
| připojení hřídele   | T36                         |
| připojení pneumatiky  | G1/4                        |
| upozornění k materiálu  | ve shodě s RoHS             |
| materiál krytu  | hliník legovaný pro tváření |
| materiál těsnění  | FPM<br>NBR<br>PUR           |
| materiál tělesa   | hliník legovaný pro tváření |
| materiál šroubů   | vysoce legovaná ocel        |
| materiál hřídele  | vysoce legovaná ocel        |
| informace o materiálu hřídele   | 1.4305                      |