

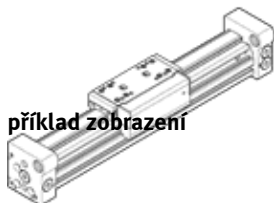
# přímočarý pohon DGC-50- -

č. dílu: 532450

★ doporučené výrobky

Jiné zdvihy na přání. Hodnoty zatížení viz katalogové listy (PDF).

FESTO



příklad zobrazení

## katalogový list

Obecný katalogový list - jednotlivé hodnoty závisí na Vaší konfiguraci.

parametr	hodnota
zdvih	1 ... 5,000 mm
průměr pístu	50 mm
tlumení	P: pružné tlumicí kroužky/desky na obou stranách PPV: nastavitelné pneumatické tlumení na obou stranách tlumič nárazu, tvrdá charakteristika tlumič nárazu, měkká charakteristika
montážní poloha	libovol.
vedení	kluzné vedení základní vedení kuličková oběžná pouzdra
snímání polohy	pro čidla
varianty	brzda pohonu přídavné saně, standardně vlevo přídavné saně, standardně vpravo
provozní tlak v Mpa	0.15 ... 0.8 MPa
provozní tlak	1.5 ... 8 bar
provozní režim	dvojitý
značka CE (viz prohlášení o shodě)	podle směrnice EU pro ochranu Ex (ATEX)
značka UKCA (viz prohlášení o shodě)	podle předpisů UK EX
certifikát ochrany před výbuchem Ex v rámci EU	EPL Dc (GB) EPL Gb (GB)
kategorie ATEX pro plyny	II 2G
ATEX kategorie pro prach	II 3D
Ex - druh ochrany před vzplanutím plynů	Ex h IIC T4 Gb X
Ex - druh ochrany před vzplanutím prachu	Ex h IIIC T120°C Dc X
Ex - teplota okolí	-10°C ≤ Ta ≤ +60°C
provozní médium	stlačený vzduch podle ISO8573-1:2010 [7:::]
upozornění pro provozní a ovládací médium	provoz s přimazáváním olejem je možný (v jiných režimech se vyžaduje)
třída odolnosti korozi KBK	0 - bez nároků na odolnost korozi 1 - nízké požadavky na odolnost korozi 2 - mírné nároky na odolnost korozi
shoda ohledně LABS	VDMA24364-B1/B2-L
bezpečnost vzhledem k potravinám	viz rozšířené informace o materiálu
okolní teplota	-10 ... 60 °C
délka tlumení	29.8 mm
teoretická síla při 0,6 MPa (6 barů, 87 psi), zpětný chod	1,178 N
teoretická síla při 0,6 MPa (6 barů, 87 psi), dopředný chod	1,178 N
alternativní připojení	viz výkres výrobku
typ upevnění	příslušenstvím
připojení pneumatiky, brzda	M5
upozornění k materiálu	ve shodě s RoHS
materiál krytu	hliník legovaný pro tváření
materiál těsnění	NBR TPE-U(PU)