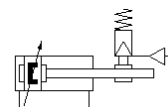


válec s brzdou DNCKE-40- -PPV-A

č. dílu: 526482

FESTO



příklad zobrazení

katalogový list

| parametr | hodnota |
|---|--|
| zdvih | 10 ... 2,000 mm |
| průměr pístu | 40 mm |
| závit na pístnici | M12x1,25 |
| podle normy | ISO 15552 (dříve také VDMA 24652, ISO 6431, NF E49 003.1, UNI 10290) |
| tlumení | PPV: nastavitelné pneumatické tlumení na obou stranách |
| montážní poloha | libovol. |
| typ upevnění se směrem působení | oboustranně brzda pružinou, uvolnění stlačeným vzduchem |
| konec pístnice | vnější závit |
| konstrukce | píst pístnice profilová trubka |
| snímání polohy | pro čidla |
| varianty | jednostranná pístnice |
| provozní tlak | 0.6 ... 10 bar |
| minimální spouštěcí tlak | 3.8 bar |
| provozní režim | dvojčinný |
| provozní médium | stlačený vzduch podle ISO8573-1:2010 [7:4:4] |
| třída odolnosti korozi KBK | 0 - bez nároků na odolnost korozi |
| okolní teplota | -20 ... 80 °C |
| délka tlumení | 20 mm |
| statická přídržná síla | 1,300 N |
| teoretická síla při 6 barech, zpětný chod | 633 N |
| teoretická síla při 6 barech, dopředný chod | 754 N |
| pohybující se hmotnost při zdvíhu 0 mm | 500 g |
| přírůstek hmotnosti na 10 mm zdvíhu | 45 g |
| základní hmotnost při zdvíhu 0 mm | 2,340 g |
| přírůstek pohybující se hmotnosti na 10 mm zdvíhu | 16 g |
| typ upevnění | vnitřním závitem příslušenstvím |
| vstup pro uvolnění brzdy | G1/8 |
| připojení pneumatiky | G1/4 |
| upozornění k materiálu | ve shodě s RoHS |
| materiál krytu | hliníkový tlakový odlitek hliník legovaný pro tváření |
| materiál těsnění | NBR TPE-U(PU) |
| materiál tělesa | hliník legovaný pro tváření |
| materiál pístnice | zušlechťená ocel |
| materiál trubky válce | tvárná hliníková slitina, hladce eloxováno |