

# válce dle norem

## DSN-25-200-P

č. dílu: 5082  
výběhový výrobek

FESTO

základ dle DIN ISO 6432, s pružnými dorazy. Různé možnosti upevnění s nebo bez přídatných upevňovacích dílů.

Výběhový typ. Dodáván do r. 2018. Alternativní výrobek viz portál podpory.



## katalogový list

| parametr  | hodnota   |
|---|---|
| zdvih   | 200 mm  |
| průměr pístu                                      | 25 mm   |
| závit na pístnici                                 | M10x1,25  |
| tlumení   | P: pružné tlumicí kroužky/desky na obou stranách                      |
| montážní poloha                                   | libovol.  |
| odpovídá normě                                    | CETOP RP 52 P<br>ISO 6432   |
| konec pístnice                                    | vnější závit  |
| konstrukce  | píst<br>pístnice<br>trubka válce                                      |
| snímání polohy                                    | bez   |
| varianty  | jednostranná pístnice   |
| provozní tlak                                     | 1 ... 10 bar  |
| provozní režim                                    | dvojčinný   |
| provozní médium                                   | stlačený vzduch podle ISO8573-1:2010 [7:4:4]                          |
| upozornění pro provozní a ovládací médium         | provoz s přimazáváním olejem je možný (v jiných režimech se vyžaduje) |
| třída odolnosti korozi KBK                        | 2 - Moderate corrosion stress   |
| okolní teplota                                    | -20 ... 80 °C   |
| energie nárazu v koncových polohách               | 0.3 J   |
| teoretická síla při 6 barech, zpětný chod         | 247.4 N   |
| teoretická síla při 6 barech, dopředný chod       | 294.5 N   |
| pohybující se hmotnost při zdvihu 0 mm            | 71 g  |
| přírůstek hmotnosti na 10 mm zdvihu               | 11 g  |
| základní hmotnost při zdvihu 0 mm                 | 238 g   |
| přírůstek pohybující se hmotnosti na 10 mm zdvihu | 6 g   |
| typ upevnění                                      | příslušenstvím  |
| připojení pneumatiky                              | G1/8  |
| upozornění k materiálu                            | ve shodě s RoHS   |
| informace o materiálu víka                        | hliník legovaný pro tvářeni<br>bezbarvé eloxování                     |
| informace o materiálu těsnění                     | NBR<br>TPE-U(PU)  |
| informace o materiálu pístnice                    | vysoce legovaná nerezová ocel   |
| informace o materiálu trubky válce                | vysoce legovaná nerezová ocel   |