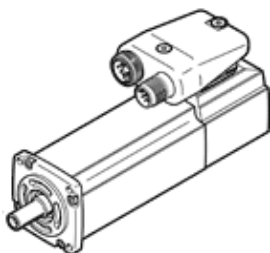


# servomotor EMME-AS-40-S-LV-ASB

č. dílu: 2082430

FESTO

bez převodovky, s brzdou.



## katalogový list

parametr	hodnota
okolní teplota	-10 ... 40 °C
skladovací teplota	-20 ... 70 °C
relativní vlhkost vzduchu	0 - 90 %
odpovídá normě	IEC 60034
stupeň krytí izolace	F
jmenovitá třída podle EN 60034-1	S1
stupeň krytí	IP21
technika připojení elektrické části	konektor
upozornění k materiálu	ve shodě s RoHS
třída odolnosti korozi KBK	0 - bez nároků na odolnost korozi
shoda ohledně LABS	VDMA24364-zóna III
povolení	RCM Mark c UL us - Recognized (OL)
značka CE (viz prohlášení o shodě)	podle směrnice EU-EMC podle směrnice EU pro nízké napětí podle EU-RoHS-RL
značka UKCA (viz prohlášení o shodě)	podle předpisů UK pro elektrické provozní prostředky podle předpisů UK pro EMV podle předpisů UK RoHS
jmenovité provozní napětí DC	360 V
jmenovité napětí DC	360 V
druh zapojení	hvězdička
počet pólpárů	2
kroučící moment v klidovém stavu	0.18 Nm
jmenovitý kroučící moment	0.12 Nm
špičkový kroučící moment	0.7 Nm
jmenovité otáčky	9,000 1/min
max. otáčky	10,000 1/min
jmenovitý výkon motoru	110 W
trvalý klidový proud	0.8 A
jmenovitý proud motoru	0.7 A
špičkový proud	3.2 A
konstanta motoru	0.171 Nm/A
napěťová konstanta, fáze-fáze	13.5 mVmin
odpor vinutí fáze/fáze	25.6 Ohm
indukčnost vinutí fáze-fáze	9.95 mH
celkový moment setrvačnosti při odpojení napájení	0.055 kgcm <sup>2</sup>
hmotnost výrobku	650 g
přípustné axiální zatížení hřídele	12 N
přípustné radiální zatížení hřídele	105 N
čidlo polohy rotoru	absolutní enkodér, jedna otáčka
rozhraní vysílače polohy rotoru	HIPERFACE®
princip odměřování polohy rotoru	kapacitní
vysílač polohy rotoru - periody sinus/cosinus na otáčku	16

parametr	hodnota
typické rozlišení vysílače polohy rotoru	12 Bit
typická přesnost úhlu vysílače polohy rotoru	20 arcmin
přidržený moment brzdy	0.4 Nm
provozní napětí DC pro brzdu	24 V
spotřeba energie brzdy	8 W
moment setrvačnosti na brzdě	0.014 kgcm <sup>2</sup>
počet sepnutí přidržené brzdy	5 mil. sepnutí naprázdno (bez práce tření)
MTTF, jednotlivé části	371 rok, přidržená brzda
MTTFd, jednotlivé části	340 let, vysílač polohy rotoru