

kruhový válec DSNU-63- -

č. dílu: 193995

★ doporučené výrobky

Pro snímání polohy přibližovacími čidly je nutný minimální zdvih 10 mm.

FESTO



příklad zobrazení

katalogový list

Obecný katalogový list - jednotlivé hodnoty závisí na Vaší konfiguraci.

parametr	hodnota
zdvih	1 ... 500 mm
průměr pístu	63 mm
tlumení	P: pružné tlumicí kroužky/desky na obou stranách PPS: samočinně nastavitelné pneumatické tlumení koncových poloh PPV: nastavitelné pneumatické tlumení na obou stranách
montážní poloha	libovol.
konstrukce	píst pístnice trubka válce
snímání polohy	pro čidla
varianty	prodloužený vnější závit na pístnici vnitřní závit na pístnici zvláštní závit na pístnici vnější závit na pístnici, jednostranně zkrácený prodloužená pístnice brzda na pístnici osový přívod stlačeného vzduchu s přímým upevněním příčný přívod stlačeného vzduchu kovový stírací kroužek s pojištěním proti pootočení vysoká ochrana proti korozi ochrana proti prachu rovnoměrný pomalý pohyb bez tření průchozí pístnice těsnění odolná vysokým teplotám max.120°C jednostranná pístnice
pojištění proti pootočení/vedení	čtyřhranná pístnice
provozní tlak v Mpa	0.1 ... 1 MPa
provozní tlak	1 ... 10 bar
provozní režim	dvojčinný
značka CE (viz prohlášení o shodě)	podle směrnice EU pro ochranu Ex (ATEX)
značka UKCA (viz prohlášení o shodě)	podle předpisů UK EX
certifikát ochrany před výbuchem Ex v rámci EU	EPL Db (GB) EPL Gb (GB)
kategorie ATEX pro plyny	II 2G
ATEX kategorie pro prach	II 2D
Ex - druh ochrany před vzplanutím plynů	Ex h IIC T4 Gb
Ex - druh ochrany před vzplanutím prachu	Ex h IIIC T120°C Db
Ex - teplota okolí	-20°C ≤ Ta ≤ +60°C
provozní médium	stlačený vzduch podle ISO8573-1:2010 [7:4:4]

parametr	hodnota
upozornění pro provozní a ovládací médium	provoz s přimazáváním olejem je možný (v jiných režimech se vyžaduje)
třída odolnosti korozi KBK	2 - mírné nároky na odolnost korozi 3 - silné nároky na odolnost korozi
shoda ohledně LABS	VDMA24364-B1/B2-L VDMA24364-zóna III
okolní teplota	-20 ... 120 °C
délka tlumení	21 mm
teoretická síla při 0,6 MPa (6 barů, 87 psi), zpětný chod	1,682 N
teoretická síla při 0,6 MPa (6 barů, 87 psi), dopředný chod	1,870 N
pohybující se hmotnost při zdvihu 0 mm	459 g
přírůstek pohybující se hmotnosti na 10 mm zdvihu	25 g
základní hmotnost při zdvihu 0 mm	1,445 g
přírůstek hmotnosti na 10 mm zdvihu	44 g
typ upevnění	příslušenstvím
připojení pneumatiky	G3/8
upozornění k materiálu	ve shodě s RoHS
materiál krytu	hliník legovaný pro tváření
materiál těsnění	NBR TPE-U(PU)
materiál pístitnice	vysoce legovaná nerezová ocel
materiál trubky válce	vysoce legovaná nerezová ocel