

elektromagnetický ventil

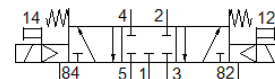
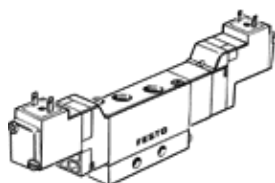
MEH-5/3G-1/8-B

č. dílu: 173139
výběhový výrobek

FESTO

Pneumatika Midi, s elektromagnetickou cívkou a pomocným ručním ovládáním, bez zásuvky.

Výběhový typ. Dodáván do r. 2023. Alternativní výrobek viz portál podpory.



katalogový list

parametr	hodnota
funkce ventilu	5/3 ve stř. pol. uzavř.
typ ovládání	elektrický
stavební šířka	17.8 mm
normální jmenovitý průtok	500 l/min
provozní tlak	3 ... 8 bar
konstrukce	pístové šoupě
typ návratu do původní polohy	mechanická pružina
povolení	c UL us - Recognized (OL)
stupeň krytí	IP65
jmenovitá světlost	5 mm
rozměr rastru	18 mm
funkce odvětrání	lze škrtit
princip těsnění	měkký
montážní poloha	libovol.
pomocné ruční ovládání	s příslušenstvím, aretace
typ řízení	nepřímé řízení
napájení řídicím tlakem	vnitřní
směr proudění	nelze obrátit
krytí	pozitivní krytí
řídicí tlak	3 ... 8 bar
hodnota B	0.3
hodnota C	2.2 l/sbar
vypínací čas	25 ms
spínací čas	12 ms
spínací cyklus	100 %
parametry cívky	24 V DC: 1,5 W
provozní médium	stlačený vzduch podle ISO8573-1:2010 [7:4:4]
upozornění pro provozní a ovládací médium	provoz s přimazáváním olejem je možný (v jiných režimech se vyžaduje)
odolnost kmitům	zkouška použití v dopravě se stupněm 1 podle FN 942017-4 a EN 60068-2-6
odolnost nárazu	nárazový test stupně 2 podle FN 942017-5 a EN 60068-2-27
třída odolnosti korozi KBK	2 - mírné nároky na odolnost korozi
skladovací teplota	-20 ... 40 °C
teplota média	-5 ... 50 °C
hladina akustického tlaku	75 dB(A)
řídicí médium	stlačený vzduch podle ISO8573-1:2010 [7:4:4]
okolní teplota	-5 ... 50 °C
hmotnost výrobku	153 g
elektrické připojení	připojovací obrazec podle průmyslového standardu 9,4 mm, tvar C konektor čtyřhranný tvar
typ upevnění	průchozí dírou

parametr	hodnota
připojení odvětrání řídicího tlaku 82/84	M5
připojení pneumatiky 1	G1/8
připojení pneumatiky 2	G1/8
připojení pneumatiky 3	G1/8
připojení pneumatiky 4	G1/8
připojení pneumatiky 5	G1/8
upozornění k materiálu	ve shodě s RoHS
materiál těsnění	HNBR NBR
materiál tělesa	hliníkový tlakový odlitek