

válec s vedením

DFM-40-125-P-A-KF

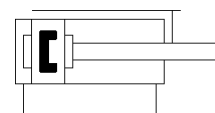
č. dílu: 170943

★ doporučené výrobky

s integrovaným vedením.

Koncový spínač typ SMTSO-8E lze pro tento výrobek použít při zdvihu stejném nebo větším než 50 mm. Vhodná upevňovací sada typ SMB-8E se montuje zvenku nebo zevnitř.

FESTO



katalogový list

parametr	hodnota
vzdálenost těžiště zátěže od pohybové desky	50 mm
zdvih	125 mm
průměr pístu	40 mm
provozní režim pohonné jednotky	posuvová deska
tlumení	P: pružné tlumicí kroužky/desky na obou stranách
montážní poloha	libovol.
vedení	kuličková oběžná pouzdra
konstrukce	vedení
snímání polohy	pro čidla
provozní tlak v Mpa	0.15 ... 1 MPa
provozní tlak	1.5 ... 10 bar
max. rychlost	0.8 m/s
provozní režim	dvojčinný
provozní médium	stlačený vzduch podle ISO8573-1:2010 [7:4:4]
upozornění pro provozní a ovládací médium	provoz s přimazáváním olejem je možný (v jiných režimech se vyžaduje)
třída odolnosti korozi KBK	0 - bez nároků na odolnost korozi
shoda ohledně LABS	VDMA24364-B1/B2-L
okolní teplota	-5 ... 60 °C
energie nárazu v koncových polohách	0.7 Nm
max. síla Fy	1,130 N
max. statická síla Fy	1,260 N
max. síla Fz	1,130 N
max. statická síla Fz	1,260 N
max. moment Mx	49.74 Nm
max. moment Mx, statický	55.44 Nm
max. moment My	40.13 Nm
max. moment My, statický	44.73 Nm
max. moment Mz	40.13 Nm
max. moment Mz, statický	44.73 Nm
max. přípustné zatížení momentem Mx v závislosti na zdvihu	8.64 Nm
max. užitelná zátěž v závislosti na zdvihu při definované vzdálenosti xs	161 N
teoretická síla při 0,6 MPa (6 barů, 87 psi), zpětný chod	686 N
teoretická síla při 0,6 MPa (6 barů, 87 psi), dopředný chod	754 N
pohybující se hmotnost	1,597 g
hmotnost výrobku	3,717 g
těžiště pohybující se hmotnosti v závislosti na zdvihu	79 mm
alternativní připojení	viz výkres výrobku
připojení pneumatiky	G1/8
upozornění k materiálu	ve shodě s RoHS
materiál krytu	hliník legovaný pro tváření
materiál těsnění	NBR
materiál tělesa	hliník legovaný pro tváření
materiál pístnice	vysoce legovaná nerezová ocel