

válec s vedením

DFM-20-30-P-A-GF

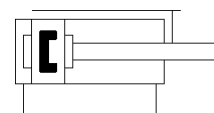
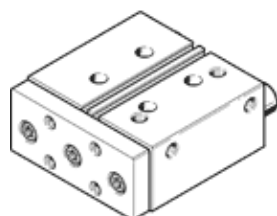
č. dílu: 170842

★ doporučené výrobky

s integrovaným vedením.

Koncový spínač typ SMTSO-8E lze pro tento výrobek použít při zdvihu 20 až 40 mm. Vhodná upevňovací sada typ SMB-8E se montuje zvenku nebo zevnitř.

FESTO



katalogový list

parametr	hodnota
vzdálenost těžiště zátěže od pohybové desky	50 mm
zdvih	30 mm
průměr pístu	20 mm
provozní režim pohonné jednotky	posuvová deska
tlumení	P: pružné tlumicí kroužky/desky na obou stranách
montážní poloha	libovol.
vedení	klužné vedení
konstrukce	vedení
snímání polohy	pro čidla
provozní tlak v Mpa	0.2 ... 1 MPa
provozní tlak	2 ... 10 bar
max. rychlost	0.8 m/s
provozní režim	dvojčinný
provozní médium	stlačený vzduch podle ISO8573-1:2010 [7:4:4]
upozornění pro provozní a ovládací médium	provoz s přimazáváním olejem je možný (v jiných režimech se vyžaduje)
třída odolnosti korozi KBK	1 - nízké požadavky na odolnost korozi
shoda ohledně LABS	VDMA24364-B1/B2-L
okolní teplota	-20 ... 80 °C
energie nárazu v koncových polohách	0.2 Nm
max. síla Fy	354.7 N
max. statická síla Fy	354.7 N
max. síla Fz	354.7 N
max. statická síla Fz	354.7 N
max. moment Mx	10.29 Nm
max. moment Mx, statický	10.29 Nm
max. moment My	3.37 Nm
max. moment My, statický	3.37 Nm
max. moment Mz	3.37 Nm
max. moment Mz, statický	3.37 Nm
max. přípustné zatížení momentem Mx v závislosti na zdvihu	1.36 Nm
max. užitelná zátěž v závislosti na zdvihu při definované vzdálenosti xs	27 N
teoretická síla při 0,6 MPa (6 barů, 87 psi), zpětný chod	141 N
teoretická síla při 0,6 MPa (6 barů, 87 psi), dopředný chod	188 N
pohybující se hmotnost	415 g
hmotnost výrobku	850 g
alternativní připojení	viz výkres výrobku
připojení pneumatiky	M5
upozornění k materiálu	ve shodě s RoHS
materiál krytu	hliník legovaný pro tvárění
materiál těsnění	NBR
materiál tělesa	hliník legovaný pro tvárění
materiál pístnice	vysoce legovaná nerezová ocel