

# kompaktní válec

## ADVULQ-100- -A-P-A-S206

č. dílu: 156179

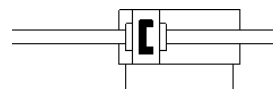
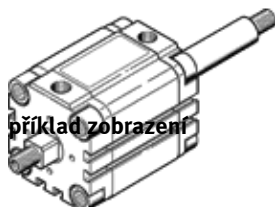
Classic - nepoužívejte prosím do nových konstrukcí

FESTO

pro bezdotykové snímání poloh. Proti pootočení zajištěná čtyřhranná pístnice.

Moderní alternativy najdete pomocí zadání čtyř prvních znaků typového označení do vyhledávacího pole.

Výběhový typ. Dodáván do r. 2022. Alternativní výrobek viz portál podpory.



## katalogový list

| parametr  | hodnota   |
|---|---|
| zdvih   | 1 ... 400 mm  |
| průměr pístu  | 100 mm  |
| tlumení   | P: pružné tlumičí kroužky/desky na obou stranách                      |
| montážní poloha   | libovol.  |
| provozní režim  | dvojčinný   |
| konec pístnice  | vnější závit  |
| konstrukce  | píst<br>pístnice  |
| snímání polohy  | pro čidla   |
| varianty  | průchozí dutá pístnice<br>těsnění odolná vysokým teplotám max.120°C   |
| pojištění proti pootočení/vedení                            | čtyřhranná pístnice   |
| provozní tlak v Mpa   | 0.08 ... 1 MPa  |
| provozní tlak   | 1 ... 10 bar<br>11.6 ... 145 psi                                      |
| provozní médium   | stlačený vzduch podle ISO8573-1:2010 [7:4:4]                          |
| upozornění pro provozní a ovládací médium                   | provoz s přimazáváním olejem je možný (v jiných režimech se vyžaduje) |
| třída odolnosti korozi KBK                                  | 2 - mírné nároky na odolnost korozi                                   |
| shoda ohledně LABS  | VDMA24364-B1/B2-L   |
| okolní teplota  | 0 ... 120 °C  |
| energie nárazu v koncových polohách                         | 0.1 J   |
| teoretická síla při 0,6 MPa (6 barů, 87 psi), zpětný chod   | 4,418 N   |
| teoretická síla při 0,6 MPa (6 barů, 87 psi), dopředný chod | 4,418 N   |
| typ upevnění  | průchozí dírou<br>příslušenstvím<br>dle volby:                        |
| přípojení pneumatiky  | G1/4  |
| materiál spojovacího šroubu                                 | pozinkovaná ocel  |
| materiál krytu  | hliník legovaný pro tváření   |
| materiál dynamických těsnění                                | FPM   |
| materiál pístnice   | vysoce legovaná ocel  |
| materiál trubky válce                                       | hliník legovaný pro tváření   |