

kompaktní válec

ADVULQ-50- -P-A-S6

č. dílu: 156136

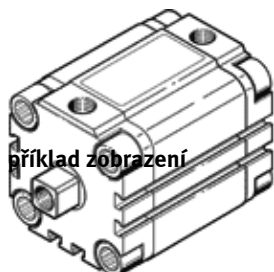
Classic - nepoužívejte prosím do nových konstrukcí

FESTO

pro bezdotykové snímání poloh. Proti pootočení zajištěná čtyřhranná pístnice. Na konci pístnice vnitřní závit.

Moderní alternativy najdete pomocí zadání čtyř prvních znaků typového označení do vyhledávacího pole.

Výběhový typ. Dodáván do r. 2025. Alternativní výrobek viz portál podpory.



příklad zobrazení



katalogový list

| parametr | hodnota |
|---|---|
| zdvih | 1 ... 300 mm |
| průměr pístu | 50 mm |
| tlumení | P: pružné tlumicí kroužky/desky na obou stranách |
| montážní poloha | libovol. |
| provozní režim | dvojčinný |
| konec pístnice | vnitřní závit |
| konstrukce | píst pístnice |
| snímání polohy | pro čidla |
| varianty | těsnění odolná vysokým teplotám max.120°C |
| pojištění proti pootočení/vedení | čtyřhranná pístnice |
| provozní tlak v Mpa | 0.1 ... 0.6 MPa |
| provozní tlak | 1 ... 6 bar 14.5 ... 87 psi |
| provozní médium | stlačený vzduch podle ISO8573-1:2010 [7:4:4] |
| upozornění pro provozní a ovládací médium | provoz s přimazáváním olejem je možný (v jiných režimech se vyžaduje) |
| třída odolnosti korozi KBK | 2 - mírné nároky na odolnost korozi |
| shoda ohledně LABS | VDMA24364-B1/B2-L |
| okolní teplota | 0 ... 120 °C |
| energie nárazu v koncových polohách | 0.64 J |
| teoretická síla při 0,6 MPa (6 barů, 87 psi), zpětný chod | 1,057 N |
| teoretická síla při 0,6 MPa (6 barů, 87 psi), dopředný chod | 1,178 N |
| pohybující se hmotnost při zdvíhu 0 mm | 112 g |
| přírůstek pohybující se hmotností na 10 mm zdvíhu | 16 g |
| základní hmotnost při zdvíhu 0 mm | 560 g |
| přírůstek hmotností na 10 mm zdvíhu | 72 g |
| typ upevnění | průchozí dírou příslušenstvím dle volby: |
| připojení pneumatiky | G1/8 |
| materiál spojovacího šroubu | pozinkovaná ocel |
| materiál krytu | hliník legovaný pro tváření |
| materiál dynamických těsnění | FPM |
| materiál pístnice | vysoce legovaná ocel |
| materiál trubky válce | hliník legovaný pro tváření |