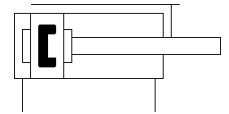
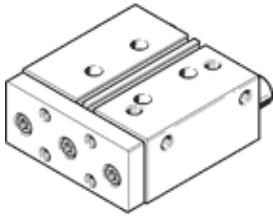


# Направляващ цилиндър DFM-16-10-P-A-GF-F1A

Специф. Номер: 8118822

FESTO

Датчик тип SMTSO-8E не е подходящ за този продукт.



## Информационен лист

Белег	Стойност
Отстояние на центъра на тежестта на товара от хомота	50 mm
Ход	10 mm
Диаметър на буталото	16 mm
Принцип на работа на задвижващия модул	хомот
Демпфериране	P: двустранно еластични демпфериращи пръстени / плочи
Монтажна позиция	по избор
Направляваща	Плъзгаща направляваща
Конструкция	Направляваща
Отчитане на позицията	за датчици за положение
Варианти	Recommended for production facilities for the manufacture of lithium-ion batteries
Operating pressure MPa	0.2 ... 1 MPa
Работно налягане	2 ... 10 bar
Макс. скорост	0.8 m/s
Принцип на действие	двойнодействие
Работна среда	Съгстен въздух по ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Забележка за работната и пилотната среди	Възможен е режим на работа със смазване (изисква се за целия оставащ експлоатационен период)
Клас на корозионна устойчивост KBK	0 - няма корозия под напрежение
PWIS conformity	VDMA24364-B1/B2-L
RSBP classification to CD-0033	F1a
Клас чисто помещение	ISO class 8
Температура на околната среда	-20 ... 80 °C
Енергия на удара в крайните позиции	0.15 Nm
Макс. сила Fy	304 N
Максимална статична сила Fy	304 N
Макс. сила Fz	304 N
Максимална статична сила Fz	304 N
Мах. момент Mx	6.99 Nm
Макс. момент Mx статичен	6.99 Nm
Мах. момент My	2.89 Nm
Макс. момент My статичен	2.89 Nm
Мах. момент Mz	2.89 Nm
Макс. момент Mz статичен	2.89 Nm
Мах. permissible torque load Mx as a function of the stroke	1.44 Nm
Макс. полезен товар в зависимост от хода при дефинирано разстояние xs	30 N
Theoretical force at 0.6 MPa (6 bar, 87 psi), retracting	90 N
Theoretical force at 0.6 MPa (6 bar, 87 psi), advance	121 N
Движеща се маса	221 g
Тегло на продукта	444 g
Алтернативни изводи	виж чертеж на продукта
Пневматичен извод	M5

Белег	Стойност
Материал-забележка	RoHS konform
Material cover	Алуминиева сплав
Material seals	NBR
Material housing	Алуминиева сплав
Material piston rod	високолегирана стомана, неръждаема