

Направляващ цилиндър DFM-32-40-P-A-KF

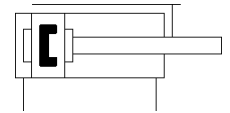
Специф. Номер: 170932

★ Основна продуктова гама

с интегрирана направляваща

Крайният изключвател тип SMTSO-8E може да се използва при този продукт при дължини на хода от 20 до 50 мм., само ако подходящият монтажен комплект тип SMB-8E бъде външно монтиран.

FESTO



Информационен лист

Белег	Стойност
Отстояние на центъра на тежестта на товара от хомота	50 mm
Ход	40 mm
Диаметър на буталото	32 mm
Принцип на работа на задвижващия модул	хомот
Демпфериране	P: двустранно еластични демпфериращи пръстени / плочи
Монтажна позиция	по избор
Направляваща	Търкаляща направляваща
Конструкция	Направляваща
Отчитане на позицията	за датчици за положение
Operating pressure MPa	0.15 ... 1 MPa
Работно налягане	1.5 ... 10 bar
Макс. скорост	0.8 m/s
Принцип на действие	двойнодействие
Работна среда	Съгстен въздух по ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Забележка за работната и пилотната среди	Възможен е режим на работа със смазване (изисква се за целия оставащ експлоатационен период)
Клас на корозионна устойчивост KBK	0 - няма корозия под напрежение
PWIS conformity	VDMA24364-B1/B2-L
Температура на околната среда	-5 ... 60 °C
Енергия на удара в крайните позиции	0.4 Nm
Макс. сила Fy	1,130 N
Максимална статична сила Fy	1,260 N
Макс. сила Fz	1,130 N
Максимална статична сила Fz	1,260 N
Мах. момент Mx	44.09 Nm
Макс. момент Mx статичен	49.14 Nm
Мах. момент My	18.66 Nm
Макс. момент My статичен	20.79 Nm
Мах. момент Mz	18.66 Nm
Макс. момент Mz статичен	20.79 Nm
Мах. permissible torque load Mx as a function of the stroke	7.77 Nm
Макс. полезен товар в зависимост от хода при дефинирано разстояние xs	135 N
Theoretical force at 0.6 MPa (6 bar, 87 psi), retracting	415 N
Theoretical force at 0.6 MPa (6 bar, 87 psi), advance	482 N
Движеща се маса	955 g
Тегло на продукта	1,896 g
Centre of gravity of the moving mass as a function of the stroke	33.4 mm
Алтернативни изводи	виж чертеж на продукта
Пневматичен извод	G1/8

Белег	Стойност
Материал-забележка	RoHS konform
Material cover	Алуминиева сплав
Material seals	NBR
Material housing	Алуминиева сплав
Material piston rod	високолегирана стомана, неръждаема