

摆动驱动器

DFPD-N-240-RP-90-RS60-F10-R3-C

产品代号: 8102847

FESTO



技术参数

| 特性 | 值 |
|---|--|
| 驱动器尺寸 | 240 |
| 法兰孔的样式 | F10 |
| 摆动角度 | 90 deg |
| 0°时的终端位置调节范围 | -5 ... 5 deg |
| 额定摆动角度时的端位调节范围 | -5 ... 5 deg |
| 主轴连接深度 | 24 mm |
| 连接件接口符合标准 | ISO 5211 |
| 装配位置 | 任意 |
| 工作模式 | 单作用 |
| 设计结构 | 齿轮齿条机构 |
| 关闭方向 | 向右关闭 |
| 阀的接口符合标准 | VDI/VDE 3845 (NAMUR) |
| 定位器和位置传感器的接口符合标准 | VDI/VDE 3845 规格AA 2 |
| 适用于安全功能的组件 | 安全装置 |
| 安全功能 | 安全功能在于当压缩空气已关断且弹簧腔已排气时，将驱动器切换至定义的安全开关位置。这种开关运动是通过弹簧组件的弹簧力实现的。 |
| 安全性能等级 (SIL) | 产品可用于SRP/CS 直至低要求的SIL 2 冗余架构中最高SIL 3 最高至 SIL 1 高要求模式 |
| 获得符合 ISO 13849 和 IEC 61508 (SIL)安全功能的认证 | 产品可用于SRP/CS 直至低要求的SIL 2 最高至 SIL 1 高要求模式 冗余架构中最高SIL 3 |
| 工作压力 MPa | 0.2 ... 0.8 MPa |
| 工作压力 | 2 ... 8 bar 29 ... 116 psi |
| 额定工作压力 | 0.6 MPa |
| 额定工作气压 | 6 bar |
| 额定工作压力 (psi) | 87 psi |
| 海事分类 | 看证书 |
| CE 符号 (参见符合的标准) | 根据 EU-Ex 防爆指导原则 (ATEX) |
| UKCA 标志 (参见一致性声明) | 符合英国 EX 指令 |
| EU以外的防爆认证 | EPL Db (GB) EPL Gb (GB) |
| 认证签发部门 | DNV TAP00001CE TÜV Rheinland 968/V 1106.01/2023 |
| ATEX 类气体 | II 2G |
| ATEX 类粉尘 | II 2D |
| 燃爆防护型气体 | Ex h IIC T4 Gb X |
| 燃爆防护型粉尘 | Ex h IIIC T105°C Db X |
| 符合防爆要求的环境温度 | -20°C ≤ Ta ≤ +80°C |
| 工作介质 | 压缩空气符合ISO8573-1:2010 [7:4:4] |
| 关于工作和先导介质的说明 | 压力露点低于环境温度/介质温度10°C 可以使用经过润滑的压缩空气 (一旦使用后要求一直使用经过润滑的压缩空气) |
| 耐腐蚀等级 CRC | 1 - 低腐蚀影响 |
| PWIS 符合性 | VDMA24364-B1/B2-L |

| 特性 | 值 |
|--|--|
| 储藏温度 | -20 ... 60 °C |
| 环境温度 | -20 ... 80 °C |
| 额定工作压力以及 0°旋转角度时的扭矩 | 171.6 Nm |
| 额定工作压力以及 90°摆角时的扭矩 | 89.5 Nm |
| 关于扭矩的注意事项 | 驱动器的运行扭矩，不可超过ISO 5211中针对安装法兰和耦合装置所规定的最大许用扭矩。 |
| 摆角为 0°时的弹簧回复扭矩 | 84 Nm |
| 90°时的弹簧回正力矩 | 166.1 Nm |
| 危险失效的平均时间 (MTTFd) | 1126 年 |
| 小时的故障概率 [1/h] | 1.01E-07 |
| PFD (要求时失效概率) | 7.8E-04 |
| 耗气量, 0.6 MPa (6 bar, 87 psi) 时, 每个循环0°-额定摆动角度-0° | 8.6 l |
| 产品重量 | 10,053 g |
| 主轴连接 | T22 |
| 气动连接 | 1/4 NPT |
| 材料备注 | 符合 RoHS |
| 材料信息, 连接板 | 阳极氧化铝合金 |
| 材料信息, 盖 | 压铸铝, 带涂层 |
| 材料信息, 密封 | NBR |
| 材料信息, 弹簧 | 弹簧钢 |
| 材料信息, 壳体 | 阳极氧化铝合金 |
| 材料信息, 活塞 | 压铸铝 |
| 材料信息, 轴承 | POM |
| 材料信息, 凸轮 | 钢 |
| 材料信息, 螺丝 | 高合金钢, 耐腐蚀 |
| 材料信息, 轴 | 高合金钢, 耐腐蚀 |