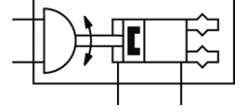
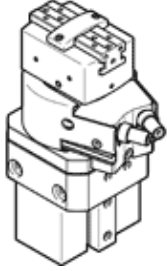


Mafsalli tutma-kavrama birimi HGDS-PP-20-YSRT-A

Ürün numarası: 534283

FESTO

Hidrolik yastıklı malı.



Bilgi sayfası

Özellik	Değer
Tutucu çenesi üzerindeki max. kuvvet Fz statik	60 N
Çalışma şekli	çift etkili
6 bar'da toplam kuvvet, kapama	130 N
6 bar'da toplam kuvvet, açma	170 N
Döner tahrik elemanın hassas ayarı	-2,5 deg
Max. tutucu çene açısı boşluğu ax,ay	0 deg
Max. tutucu çene boşluğu Sz	0 mm
6 bar'da min. kapama süresi	100 ms
6 bar'da min. açma süresi	70 ms
Tutma çenesi üzerindeki max. tork, Mz statik	8 Nm
Tutma çenesi üzerindeki max. tork, Mx statik	8 Nm
Note on operating and pilot medium	Lubricated operation possible (subsequently required for further operation)
Tutma çenesi başına strok	7 mm
6 bar'da max. dönme frekansı	1,5 Hz
6 bar'da dönme momenti	2,5 Nm
Ürün ağırlığı	1.120 g
Çalışma basıncı	3 ... 8 bar
Dönme açısı	210 deg
Dönme açısı ayarlama aralığı	0 ... 210 deg
Tutucu parmakların sayısı	2
Çevre sıcaklığı	5 ... 60 °C
Tutma çenesi üzerindeki max. tork, My statik	8 Nm
6 bar'da tutucu çenesi başına tutma kuvveti, kapama	65 N
6 bar'da tutucu çenesi başına tutma kuvveti, açma	85 N
Tutucu fonksiyonu	Paralel
Korozyona karşı dayanıklılık sınıfı KBK	2
Tahrik mili için malzeme bilgisi	Çelik
Montaj konumu	İstenildiği gibi
Konum algılama, döner tahrik elemanı	Sensörlü
Konum algılama, tutucu	Sensörlü
Kapak için malzeme bilgisi	Alüminyum
Gövde için malzeme bilgisi	İşlenmiş alüminyum alışımlı
Malzeme hakkında not	LABS içeren malzemeler mevcut
Bağlantı şekli	Dişi diş ve merkezleme burcu
Döner tahrik elemanın yastıklaması	CC: İki uçta darbe emici
Tutma çeneleri için malzeme bilgisi	İşlenmiş alüminyum alışımlı
Sızdırmazlık elemanları için malzeme bilgisi	NBR
Kapak için malzeme bilgisi	POM
Büyükölçü	20
Bağlantı şekli	Geçiş deliği ve merkezleme burcu ile
Kullanım havası	ISO8573-1:2010'a uygun basınçlı hava [7:4:4]
Bağlantı şekli	Kırlangıç kuyruğu kanalı ile Seçenekler:
Tasarım yapısı	Döner tahrik elemanı
Pnömatik bağlantı	M5
Tasarım yapısı	Paralel tutucu ve tutma silindiri ile