

Normalizovaný valec DSBC-125-320-D3-PPSA-N3

číslo dielca: 8165673

FESTO



údajový list

| charakteristický znak | Hodnota |
|--|---|
| Zdvih | 320 mm |
| priemer piesta | 125 mm |
| závit na piestnej tyči | M27x2 |
| Tlmenie | PPS: samonastaviteľné pneumatiké tlmenie v koncových polohách |
| montážna poloha | ľubovoľný |
| Vyhovuje predpisu | ISO 15552 |
| koniec piestnej tyče | vonkajší závit |
| Konštrukčné vyhotovenie | piest piestna tyč profilová rúra |
| Rozpoznanie polohy | pre snímače koncových polôh |
| Premenné | jednostranná piestna tyč |
| Pracovný tlak Mpa | 0,02 ... 1 MPa |
| Pracovný tlak | 0,2 ... 10 bar |
| činnosť | dvojčinný |
| Pracovné médium | Stlačený vzduch podľa ISO8573-1:2010 [7:4:4] |
| Poznámka k ovládaciemu a riadiacemu médiu | Možná prevádzka s mazaním (pre ďalšiu prevádzku požadovaná) |
| Trieda odolnosti proti korózii KBK | 2 - Mierne zaťaženie koróziou |
| LABS - konformita | VDMA24364-B1/B2-L |
| Teplota okolia | -20 ... 80 °C |
| Nárazová energia v koncových polohách | 3,3 J |
| Dĺžka tlmenia | 45 mm |
| Teoretická sila pri 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), zasúvanie | 6.881 N |
| Teoretická sila pri 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), vysúvanie | 7.363 N |
| Pohyblivá hmotnosť pri zdvihu 0 mm | 2.245 g |
| Súčiniteľ prírastku hmotnosti na 10 mm zdvihu | 63 g |
| Počiatočná hmotnosť pri zdvihu 0 mm | 6.611 g |
| Prírastok hmotnosti na 10 mm zdvihu | 151 g |
| Typ upevnenia | s vnútorným závitom s príslušenstvom Voliteľný: |
| Pneumatická prípojka | G1/2 |
| Materiálový údaj | zhoda s RoHS |
| Materiál krytu | Hliníkový tlakový odliatok, potiahnutý |
| Materiál tesnenia piestu | TPE-U(PU) |
| Materiál piestu | Hliníková tvárna zliatina |
| Materiál piestnej tyče | vysokolegovaná oceľ |
| Materiál stieracieho krúžku piestnej tyče | TPE-U(PU) |
| Materiál, tesnenie tlmenia | TPE-U(PU) |
| Materiál, piest tlmenia | POM |
| Materiál telesa valca | Hliníková tvárna zliatina, hladko eloxovaná |
| Materiál matice | Pozinkovaná oceľ |
| Materiál ložiska | POM |
| Materiál skrutky | Pozinkovaná oceľ |