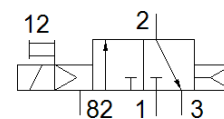


Elektromagnetický ventil

VUVS-L25-M32C-AD-N14-F8

číslo dielca: 575544

FESTO



údajový list

charakteristický znak	Hodnota
Funkcia ventilu	3/2 zatvorený monostabilný
Typ ovládania	elektrický
Veľkosť ventilu	26,5 mm
Štandardný menovitý prietok	1.000 l/min
Pracovný tlak Mpa	0,25 ... 1 MPa
Pracovný tlak	2,5 ... 10 bar
Konštrukčné vyhotovenie	piestové šupátko
spôsob návratnosti	pneumatická pružina
Osvedčenie	c UL us - Recognized (OL)
Klasifikácia Maritime	viď certifikát
Oddelenie vydávajúce certifikát	DNVGL-TAA000011J
Menovitá hodnota	6,3 mm
Funkcia odsávania	škrtené
Princíp tesnenia	mäkký
montážna poloha	ľubovoľný
Ručné pomocné ovládanie	s aretáciou tlačítkom
Druh riadenia	predregulovaný
napájanie riadiacim vzduchom	interný
Smer prúdenia	nereverzibilný
Prekrytie	Pozitívne prekrytie
b-hodnota	0,3
C-hodnota	4,7 l/sbar
Čas vypnutia	26 ms
Čas zapnutia	13 ms
Max. pozitívny testovací impulz s logikou 0	2.000 µs
Max. negatívny testovací impulz s logikou 1	3.600 µs
Pracovné médium	Stlačený vzduch podľa ISO8573-1:2010 [7:4:4]
Poznámka k ovládaciemu a riadiacemu médiu	Možná prevádzka s mazaním (pre ďalšiu prevádzku požadovaná)
Odolnosť proti vibráciám	Skúška použitia v doprave na úrovni 2 podľa FN 942017-4 a EN 60068-2-6
Pevnosť proti otrasom	Test proti otrasom na úrovni 2 podľa FN 942017-5 a EN 60068-2-27
Trieda odolnosti proti korózii KBK	2 - Mierne zaťaženie koróziou
LABS - konformita	VDMA24364-B1/B2-L
Teplota média	-10 ... 60 °C
Riadiace médium	Stlačený vzduch podľa ISO8573-1:2010 [7:4:4]
Teplota okolia	-10 ... 60 °C
Hmotnosť výrobku	244 g
Typ upevnenia	na montážnu lištu s priebežným vŕtaním Voliteľný:
prípoj dýchacieho otvoru	nezachytený
Odfuk riadiaceho vzduchu - prípojka 82	10-32 UNF-2B
Pneumatická prípojka 1	1/4 NPT
Pneumatická prípojka 2	1/4 NPT
Pneumatická prípojka 3	1/4 NPT
Materiálový údaj	zhoda s RoHS

charakteristický znak	Hodnota
Materiál tesnení	HNBR NBR
Materiál telesa	Hliníkový tlakový odliatok Namaľovaný
Materiál posúvača	Hliníková tvárna zliatina
Materiál skrutiek	Oceľ, pozinkovaná