

# Kyvňý pohon DAPS-0015-090-RS2-F0305

číslo dielca: 533428

FESTO

Jednočinný, prípoj vzduchu pod3/4a VDI/VDE 3845-Namur-ventily  
uložite3/4né priamo na prírubu.



## údajový list

| charakteristický znak   | Hodnota  |
|---|--|
| Velkosť servopohonu   | 0015   |
| prípojovací obraz príruby   | F03<br>F05   |
| Uhol otáčania   | 90 deg   |
| Nastaviteľný rozsah koncovej polohy pri 0°                          | -1 ... 9 deg   |
| Nastaviteľný rozsah koncovej polohy pri menovitom uhle otočenia     | 81 ... 91 deg  |
| Hĺbka pripojenia hriadeľa   | 13,2 mm  |
| Poznámka k nastaviteľnému rozsahu koncovej polohy                   | Jedna voliteľná koncová poloha je nastaviteľná   |
| Pripojenie armatúry zodpovedá norme                                 | ISO 5211   |
| Tlmenie   | bez tlmenia  |
| montážna poloha   | ľubovoľný  |
| činnosť   | jednočinný   |
| Konštrukčné vyhotovenie   | Joch-Kinematika  |
| Rozpoznanie polohy  | bez  |
| Smer uzavretia  | sprava uzatváratelný   |
| Prípojka ventilu odpovedá norme                                     | VDI/VDE 3845 (NAMUR)   |
| Safety Integrity Level (SIL)  | Produkt môže byť použitý v SRP/CS až SIL 2 Low Demand  |
| Prípojovací tlak pre silu pružiny                                   | 0,35 MPa   |
| Prídavný tlak pre silu pružiny                                      | 3,5 bar  |
| Pracovný tlak Mpa   | 0,35 ... 0,84 MPa  |
| Pracovný tlak   | 3,5 ... 8,4 bar  |
| Menovitý pracovný tlak  | 0,56 MPa   |
| Menovitý prevádzkový tlak   | 5,6 bar  |
| Max. frekvencia otáčania pri 0,6 MPa (6 bar, 87 psi)                | 1 Hz   |
| CE-Značka (pozri prehlásenie o zhode)                               | podľa smernice EU - Ex-ochrana (ATEX)  |
| UKCA-značenie (pozri prehlásenie o zhode)                           | podľa UK EX predpisov  |
| Oddelenie vydávajúce certifikát                                     | TÜV Nord 212170801   |
| ATEX- kategória plyn  | II 2G  |
| ATEX- kategória prach   | II 2D  |
| Výbušné prostredie - ochrana proti vznieteniu: Plyn                 | Ex h IIC T6...T3 Gb X  |
| Výbušné prostredie - ochrana proti vznieteniu: Prach                | Ex h IIIC T85°C...T200°C Db X  |
| Ex-Teplota okolia   | -20°C ≤ Ta ≤ +60°C   |
| Pracovné médium   | Stlačený vzduch podľa ISO8573-1:2010 [7:4:4]   |
| Poznámka k ovládacímu a riadiacemu médiu                            | Možná prevádzka s mazaním (pre ďalšiu prevádzku požadovaná)  |
| Trieda odolnosti proti korózii KBK                                  | 3 - Silné zaťaženie koróziou   |
| LABS - konformita   | VDMA24364-B1/B2-L  |
| Teplota okolia  | -20 ... 80 °C  |
| Krútiaci moment pri menovitom prevádzkovom tlaku a 0° uhle otáčania | 18,8 Nm  |
| Krútiaci moment pri menovitom pracovnom tlaku a 50° uhle kyvu       | 10,3 Nm  |
| Krútiaci moment pri menovitom pracovnom tlaku a 90° uhle kyvu       | 15,7 Nm  |
| Poznámka ku krútiacemu momentu                                      | Pracovný krútiaci moment pohonu nesmie presiahnuť maximálny povolený krútiaci moment uvedený v ISO 5211, vzťahnutý na veľkosť prípojovacej príruby a spojky. |
| Vratný moment pružiny pri uhle kyvu 0°                              | 6,3 Nm   |

| charakteristický znak   | Hodnota                   |
|---|---------------------------|
| Vratný moment pružiny pri uhle kyvu 50°   | 4,7 Nm                    |
| Vratný moment pružiny pri 90°   | 9,4 Nm                    |
| tuhosť pružiny  | 2                         |
| Spotreba vzduchu pri 0,6 MPa (6 bar, 87 psi) na cyklus 0°-menovitý uhol otočenia-0° | 0,63 l                    |
| Hmotnosť výrobku  | 1.200 g                   |
| Prípojka hriadeľa   | T11                       |
| Pneumatická prípojka  | G1/8                      |
| Materiálový údaj  | zhoda s RoHS              |
| Materiál krytu  | Hliníková tvárna zliatina |
| Materiál tesnení  | FPM<br>NBR<br>PUR         |
| Materiál telesa   | Hliníková tvárna zliatina |
| Materiál skrutiek   | vysokolegovaná oceľ       |
| Materiál hriadeľa   | vysokolegovaná oceľ       |
| Číslo materiálu pre hriadeľ   | 1.4305                    |