

Valec s vedením

DFM-20-100-P-A-KF

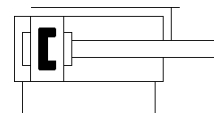
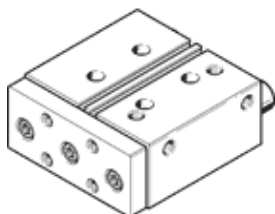
FESTO

číslo dielca: 170921

★ Základný program

s integrovaným vedením.

Snímač koncovej polohy SMTSO-8E je možné použiť s týmto produktom ak je zdvih rovný, alebo väčší ako 50 mm. Vhodná upevňovacia sada SMB-8E sa montuje smerom dovnútra, alebo smerom von.



údajový list

charakteristický znak	Hodnota
Vzdialenosť od ťažiska záťaže k ploche váhadla	50 mm
Zdvih	100 mm
priemer piesta	20 mm
Pracovný režim pohonnej jednotky	Priečna doska
Tlmenie	P: elastické tlmiace krúžky obojstranné
montážna poloha	ľubovoľný
vedenie	Guličkové vedenie
Konštrukčné vyhotovenie	Vedenie
Rozpoznanie polohy	pre snímače koncových polôh
Pracovný tlak Mpa	0,2 ... 1 MPa
Pracovný tlak	2 ... 10 bar
Max. Rýchlosť	0,8 m/s
činnosť	dvojčinný
Pracovné médium	Stlačený vzduch podľa ISO8573-1:2010 [7:4:4]
Poznámka k ovládaciemu a riadiacemu médiu	Možná prevádzka s mazaním (pre ďalšiu prevádzku požadovaná)
Trieda odolnosti proti korózii KBK	0 - Bez zaťaženia koróziou
LABS - konformita	VDMA24364-B1/B2-L
Teplota okolia	-5 ... 60 °C
Nárazová energia v koncových polohách	0,2 Nm
Max. sila Fy	817 N
Max. sila Fy statická	1.020 N
Max. sila Fz	817 N
Max. sila Fz statická	1.020 N
Maximálny moment Mx	23,69 Nm
Max. moment Mx statický	29,58 Nm
Maximálny moment My	15,11 Nm
Max. moment My statický	18,87 Nm
Maximálny moment Mz	15,11 Nm
Max. moment Mz statický	18,87 Nm
Max. povolené zaťaženie momentom v závislosti od zdvíhu	2,95 Nm
Max. užitočná záťaž v závislosti od zdvíhu pri definovanej vzdialenosti xs	78 N
Teoretická sila pri 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), zasúvanie	141 N
Teoretická sila pri 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), vysúvanie	188 N
Pohybovaná hmotnosť	632 g
Hmotnosť výrobku	1.468 g
Ťažisko pohybovanej hmotnosti v závislosti od zdvíhu	59,4 mm
Alternatívne pripojenia	pozri výkres výrobku
Pneumatická prípojka	M5
Materiálový údaj	zhoda s RoHS
Materiál krytu	Hliníková tvárna zliatina
Materiál tesnení	NBR
Materiál telesa	Hliníková tvárna zliatina
Materiál piestnej tyče	vysokolegovaná nehrdzavejúca oceľ