

Servomotor EMMS-AS-190-S-HS-ASB

číslo dielca: 1584911

Výbehový typ

[bez prevodovky.](#)

FESTO



údajový list

charakteristický znak	Hodnota
Teplota okolia	-10 ... 40 °C
Teplota skladovania	-20 ... 60 °C
Relatívna vlhkosť vzduchu	0 - 90 %
Vyhovuje predpisu	IEC 60034
Izolačná ochranná trieda	F
Trieda merania podľa EN 60034-1	S1
Kontrola teploty	PTC odpor
Spôsob ochrany	IP54
systém elektrického pripojenia	Zástrčka
Materiálový údaj	zhoda s RoHS
Trieda odolnosti proti korózii KBK	2 - Mierne zaťaženie koróziou
LABS - konformita	VDMA24364-B2-L
Osvedčenie	RCM Mark c UL us - Recognized (OL)
CE-Značka (pozri prehlásenie o zhode)	podľa smernice EU-EMV podľa smernice EU o nízkom napätí podľa EU-RoHS-RL
UKCA-značenie (pozri prehlásenie o zhode)	podľa UK predpisov pre elektrické komponenty podľa UK predpisov pre EMC podľa UK RoHS predpisov
Menovité prevádzkové napätie DC	565 V
Menovité napätie DC	565 V
Typ spínania vinutia	Hviezda, vnútorná
Počet pólových párov	6
Krútiaci moment v kľúde	26,2 Nm
Menovitý krútiaci moment	17,47 Nm
Špičkový krútiaci moment	80 Nm
Menovité otáčky	3.000 1/min
Max. počet otáčok	5.300 1/min
Menovitý výkon motora	5.490 W
Menovitý prúd motora	14,43 A
Špičkový prúd	77,2 A
Konštanta motora	1,211 Nm/A
Konštanta napätia, fáza-fáza	75,4 mVmin
Odpor vinutia fáza-fáza	0,283 Ohm
Indukčnosť vinutia fáza-fáza	3,07 mH
celkový prerušovací moment zotrvačnosti	55,7 kgcm ²
Hmotnosť výrobku	21.960 g
Dovolené axiálne zaťaženie hriadeľa	250 N
Dovolené radiálne zaťaženie hriadeľa	940 N
Snímač polohy rotora	Enkóder, absolútny, single turn
Rozhranie enkódera otáčania	EnDat 21
Spôsob merania enkódera otáčania	induktívny
Rozdelenie enkódera polohy rotora	18 Bit

charakteristický znak	Hodnota
Prídržný moment brzdy	30 Nm
Prevádzkové napätie DC brzdy	24 V
Príkion brzdy	17 W
Hmotnostný moment zotrvačnosti brzdy	3,8 kgcm ²
Spínacie cykly, brzda	5 mil. pohybů naprázdno (bez trecej práce)
MTTF, subkomponenty	76 rokov, enkóder 4469 rokov, brzda
MTTFd, subkomponenty	152 rokov, enkóder
Energetická účinnosť	ENEFF (CN) / Class 2