

mini slide unit

EGSS-BS-KF-45-150-10P-ST-M-H1-PLK-AA

№ изделия: 8083819

FESTO



Таблица данных

| Характеристика | Значение |
|---|--|
| Рабочий ход | 150 mm |
| Размер | 45 |
| Резерв хода | 0 mm |
| Реверсивный люфт | 150 µm |
| Диаметр шпинделя | 10 mm |
| Шаг шпинделя | 10 mm/U |
| Положение при сборке | Любое |
| Направляющая | передача типа "винт - гайка" с циркулирующими шариками с направляющей |
| Тип конструкции | Электрический мини-суппорт С шарико-винтовой передачей With integrated drive |
| Тип мотора | Шаговый мотор |
| Тарировка | Фиксирующий упор, позитивный Фиксирующий упор, негативный |
| Тип шпинделя | Шарико-винтовая передача |
| Определение позиции | Motor encoder Для герконов |
| Датчик положения ротора | Абсолютный однооборотный энкодер |
| Принцип измерения поворотного энкодера | Магнитный |
| Функция защиты | Индикация температуры |
| Дополнительные функции | User interface Integrated end-position sensing |
| Дисплей | LED |
| Режим готовности дисплея | LED |
| Макс. ускорение | 5 m/s ² |
| Макс. скорость | 0,25 m/s |
| Speed "Speed press" | 0,01 m/s |
| Точность повторения | ±0,015 mm |
| Характеристики цифровых выходов | конфигурируемый Без гальванической развязки |
| Рабочий цикл | 100 % |
| Класс защиты изоляции | B |
| Макс. ток, цифровые выходы логики | 100 mA |
| Макс. потребление тока | 3 A |
| Макс. потребление тока, система управления | 300 mA |
| Номинальное напряжение DC | 24 V |
| Номинальный ток | 3 A |
| Параметры конфигурации интерфейса | IO-Link User interface |
| Триггер энкодера положения ротора | 16 Bit |
| Допустимые колебания напряжения | +/- 15 % |
| Электропитание, тип подключения | Разъем |
| Электропитание, технология подключения | M12x1, T-coded to EN 61076-2-111 |
| Электропитание, количество контактов/проводов | 4 |
| Авторизация | RCM Mark |

| Характеристика | Значение |
|---|---|
| KC mark | KC-EMV |
| Обозначение CE (см. заявление о соответствии) | в соответствии с директивой EU по электромагнитной совместимости EMC в соответствии с директивой EU RoHS |
| UKCA marking (see declaration of conformity) | To UK instructions for EMC To UK RoHS instructions |
| Стойкость к вибрации | Transport application test with severity level 1 as per FN 942017-4 and EN 60068-2-6 |
| Сопrotивление ударной нагрузке | Шоковый тест с уровнем опасности 1 в соответствии с FN 942017-5 и EN 60068-2-27 |
| Классификация сопротивления коррозии CRC | 0 - Нет стойкости к коррозии |
| PWIS conformity | VDMA24364 zone III |
| Класс чистоты помещения | ISO class 9 |
| Температура хранения | -20 ... 60 °C |
| Относительная влажность воздуха | 0 - 90 % |
| Класс защиты | IP40 |
| Класс безопасности | III |
| Температура окружающей среды | 0 ... 50 °C |
| Примечание по окружающей температуре | Above an ambient temperature of 30 °C, the power must be reduced by 2% per K. |
| Фиксированное значение динамической базовой нагрузки подшипника | 7.413 N |
| Значение динамической базовой нагрузки линейной направляющей | 3.240 N |
| Значение динамической базовой нагрузки винтового привода | 3.200 N |
| Макс. усилие Fy | 1.314 N |
| Макс. усилие Fz | 1.314 N |
| Fy с теоретическим ресурсом 100 км (только с точки зрения направляющей) | 3.240 N |
| Fz с теоретическим ресурсом 100 км (только с точки зрения направляющей) | 3.240 N |
| Макс. момент Mx | 8,14 Nm |
| Макс. момент My | 7,05 Nm |
| Макс. момент Mz | 7,05 Nm |
| Fx с теоретическим ресурсом 100 км (только с точки зрения направляющей) | 20 Nm |
| Fy с теоретическим ресурсом 100 км (только с точки зрения направляющей) | 17 Nm |
| Fz с теоретическим ресурсом 100 км (только с точки зрения направляющей) | 17 Nm |
| Макс. радиальное усилие на приводном валу | 340 N |
| Макс. усилие подачи Fx | 120 N |
| Ориентировочное значение полезной нагрузки, горизонтальной | 6 kg |
| Ориентировочное значение полезной нагрузки, вертикальной | 6 kg |
| Значение статистической базовой нагрузки винтового привода | 5.900 N |
| Значение статистической базовой нагрузки линейной направляющей | 5.630 N |
| Коэффициент подачи | 10 mm/U |
| Фиксированное значение статистической базовой нагрузки подшипника | 3.966 N |
| Справочное значение, характеристики движения | 5.000 km |
| Интервалы обслуживания | Смазка на весь срок службы |
| Перемещаемая масса при ходе 0 мм | 212 g |
| Дополнительный коэффициент массы на 10 мм хода | 30 g |
| Вес продукта | 2.181 g |
| Базовый вес на 0 мм хода | 1.238 g |
| Дополнительный вес на 10 мм хода | 63 g |
| Кол-во цифровых выходов на 24 В DC | 2 |
| Кол-во цифровых логических входов | 2 |
| Спецификация, цифровой вход | Based on IEC 61131-2, type 1 |
| Диапазон работы логических входов | 24 V |
| IO-Link, поддержка SIO режима | Да |
| Характеристики логических входов | конфигурируемый |

| Характеристика | Значение |
|---|---|
| | Без гальванической развязки |
| IO-Link, протокол | Device V 1.1 |
| IO-Link, режим связи | COM3 (230.4 kbd) |
| IO-Link, тип порта | A |
| IO-Link, число портов | 1 |
| IO-Link, ширина данных процесса OUT | 2 Byte |
| IO-Link, содержание данных процесса OUT | 1 bit (Move in) 1 bit (Move out) 1 bit (Quit Error) 1 bit (Move Intermediate) |
| IO-Link, ширина данных процесса IN | 2 Byte |
| IO-Link, данные процесса содержат IN | 1 bit (State Device) 1 bit (State Intermediate) 1 bit (State Move) 1 bit (State in) 1 bit (State out) |
| IO-Link, содержание сервисных данных IN | 32 bit Force 32 bit Position 32 bit Speed |
| IO-Link, минимальное время цикла | 1 ms |
| IO-Link, требуется память данных | 0,5 Kilobyte |
| Макс. длина линии | 15 m outputs 15 m inputs 20 м с IO-Link |
| Цифровые выходы | PNP (положительное переключение) |
| Вход логической схемы | PNP (положительное переключение) |
| IO-Link, способ присоединения | Разъем |
| Logic interface, connection type | Разъем |
| Logic interface, connection technology | M12x1, A-код в соответствии с EN 61076-2-101 |
| Logic interface, number of poles/wires | 8 |
| Logic interface, connection pattern | 00992264 |
| Тип крепления | с внутренней резьбой с центрирующей втулкой с принадлежностями С цилиндрическим штифтом |
| Замечания по материалу | Соответствует директиве по ограничению использования опасных веществ (RoHS) |
| Материал каретки | Катанная подшипниковая сталь |
| Материал направляющей рейки | Катанная подшипниковая сталь |
| Материал корпуса | Анодированный алюминий |
| Материал траверсы | Анодированный алюминий |
| Материал штока | Легированная сталь, нержавеющая |
| Материал каретки | Анодированный алюминий |
| Материал гайки шпинделя | Катанная подшипниковая сталь |
| Материал шпинделя | Катанная подшипниковая сталь |