

Распределитель с электроуправлением VUVS-L20-P53C-MZD-N18-F7

№ изделия: 8065577

FESTO

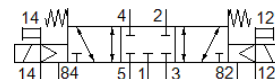


Таблица данных

Характеристика	Значение
Функция распределителя	5/3 Н.З.
Тип управления	электрический
Размер клапана	21 mm
Стандартный номинальный расход	700 l/min
Operating pressure MPa	-0,09 ... 1 MPa
Рабочее давление	-0,9 ... 10 bar
Тип конструкции	Золотниковый
Тип сброса	механическая пружина
Авторизация	с UL us - Recognized (OL)
Условный проход	5 mm
Функция быстрого выхлопа	дросселирующий
Тип уплотнения	мягкий
Положение при сборке	Любое
Ручное дублирование	защелкиваемый Толкающий
Тип пилотного управления	С пилотным управлением
Питание пилотного каскада	внешний
Направление потока	реверсивный
Overlap	Positive overlap
Pilot pressure MPa	0,25 ... 1 MPa
Пилотное давление	2,5 ... 10 bar
значение b	0,35
значение C	2,9 l/sbar
Время выключения	42 ms
Время включения	13 ms
Время переключения, реверс	24 ms
Макс. позитивный тестовый импульс с логикой 0	1.900 µs
Макс. негативный тестовый импульс с логикой 1	2.700 µs
Характеристики катушки	Электромагнитные катушки заказываются отдельно
Рабочая среда	Сжатый воздух в соответствии с ISO8573-1:2010 [7:4:4]
Примечание по рабочей среде	Возможна работа со смазкой (впоследствии требуется постоянная смазка)
Стойкость к вибрации	Тест транспортного применения на уровне жесткости 2 в соответствии с FN 942017-4 and EN 60068-2-6
Сопротивление ударной нагрузке	Шоковый тест с уровнем опасности 2 в соответствии с FN 942017-5 и EN 60068-2-27
Классификация сопротивления коррозии CRC	2 - Средняя стойкость к коррозии
PWIS conformity	VDMA24364-B1/B2-L
Температура среды	-10 ... 60 °C
Рабочая среда пилотного каскада	Сжатый воздух в соответствии с ISO8573-1:2010 [7:4:4]
Температура окружающей среды	-10 ... 60 °C
Вес продукта	229 g
Тип крепления	на мколлекторной плите со сквозным отверстием Опция
Присоединение продувочного канала	не направленный

Характеристика	Значение
Выхлоп пилота, канал 82	10-32 UNF-2B
Выхлоп пилота, канал 84	10-32 UNF-2B
Пневматическое подключение, канал 1	1/8 NPT
Пневматическое подключение, канал 2	1/8 NPT
Пневматическое подключение, канал 3	1/8 NPT
Пневматическое присоединение, канал 4	1/8 NPT
Пневматическое присоединение, канал 5	1/8 NPT
Замечания по материалу	Соответствует директиве по ограничению использования опасных веществ (RoHS)
Материал уплотнений	HNBR NBR
Материал корпуса	Алюминиевое литье под давление Окрашен
Материал каретки	Легированная сталь, нержавеющая
Материал винтов	Гальванизированная сталь